

CS 451 D7

HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK
Az eredeti utasítás fordítása



NORTON
SAINT-GOBAIN®

clipper®



CE Megfelelőségi nyilatkozat

Alulírott gyártó:

SAINT - GOBAIN ABRASIVES SA
190, BD. JF KENNEDY L-4930
BASCHARAGE

Kijelenti, hogy ez a termék:

«Padlófűrész»: **CS 451 D7**

Kód : **70184629089**

megfelel a következő irányelveknek:

- **"GÉPEK" 2006/42 / EK**
- **"ELEKTROMágneses kompatibilitás" 2004/108 / EK**
- **"ZAJ" 2000/14 / EK**

És az európai szabvány:

- **EN 13862 - Padlóvágó gépek - Biztonság**

Gépekre érvényes sorozatszám szerint: 70100000

A műszaki dokumentumok tárolóhelye:

Saint-Gobain Abrasives 190, Bd. JF Kennedy 4930 BASCHARAGE, LUXEMBURG

Ez a megfelelőségi nyilatkozat érvényét veszti, ha a terméket megállapodás nélkül átalakítják vagy módosítják.

Bascharage, Luxemburg, 2012.02.01.

Olivier Plenert, ügyvezető tiszt.

CS 451 D7

HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

1 ALAPVETŐ BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK	6.
<i>1.1 Szimbólumok</i>	<i>6.</i>
<i>1.2 Géplemez</i>	<i>7</i>
<i>1.3 Biztonsági utasítások az egyes működési fázisokhoz</i>	<i>8.</i>
2 A CS ÁLTALÁNOS LEÍRÁSA 451	9.
<i>2.1 Rövid leírás</i>	<i>9.</i>
<i>2.2 Elrendezés</i>	<i>10.</i>
<i>2.3 Műszaki adatok</i>	<i>12.</i>
<i>2.4 Nyilatkozat a rezgés kibocsátásról</i>	<i>13.</i>
<i>2.5 Nyilatkozat a zaj kibocsátásról</i>	<i>14</i>
3 ÖSSZESZERELÉS ÉS Üzembe helyezés	15
<i>3.1 A kezelő fogantyúja</i>	<i>15</i>
<i>3.2 Szerszámszerelés</i>	<i>15</i>
<i>3.3 Vízhűtési rendszer</i>	<i>15</i>
<i>3.4 A gép beindítása</i>	<i>16.</i>
4 SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS	17.
<i>4.1 A szállítás biztonsága</i>	<i>17.</i>
<i>4.2 Szállítás és emelési eljárás</i>	<i>17.</i>
<i>4.3 Hosszú inaktivitás</i>	<i>17.</i>
5. A CS 451 ÜZEMELTETÉSE	18.
<i>5.1 A munkavégzés helye</i>	<i>18.</i>
<i>5.2 Vágási módszer</i>	<i>18.</i>
6. KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ	20
<i>6.1 A gép karbantartása</i>	<i>20</i>
<i>6.2 A motor karbantartása</i>	<i>21</i>
7 Bontások: okok és gyógy módok	26.
<i>7.1 Bontás-megállapítási eljárások</i>	<i>26.</i>
<i>7.2 Hibaelhárítási útmutató</i>	<i>26.</i>
<i>7.3 Ügyfélszolgálat</i>	<i>27.</i>

1 ALAPVETŐ BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

A CS 451 kizárólag aszfaltból, zöldből és keményített betonból (vasalt vagy nem), valamint ipari cementből készült padlók vágására szolgál.

A gyártó utasításaitól eltérő felhasználást az előírások megsértésének kell tekinteni. A gyártó nem tehető felelőssé az ebből eredő károkért. A kockázatot teljes egészében a felhasználó viseli. Az üzemeltetési utasítás betartását, valamint az ellenőrzési és szervizelési előírások betartását szintén az előírásoknak megfelelő használat alatt állónak kell tekinteni.

1.1 Szimbólumok

Fontos figyelmeztetéseket és tanácsokat jelez a gépen szimbólumok segítségével. A gépen a következő szimbólumok szerepelnek:



Olvassa el a kezelő utasításait



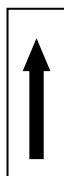
Fülvédőt kell viselni



Kézvédőt kell viselni



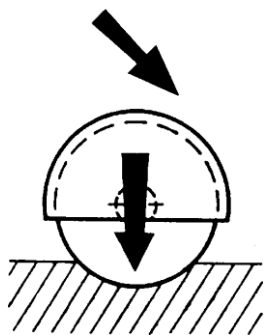
Szemvédőt kell viselni



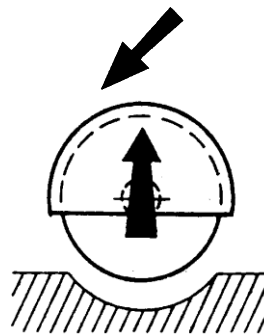
Vágási mélység jelző



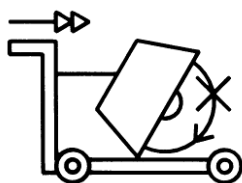
Veszély: vágás veszélye



A kerék forgása a jelzethél irány leereszti a pengét



A kerék forgása a jelzethél irányba emeli a pengét



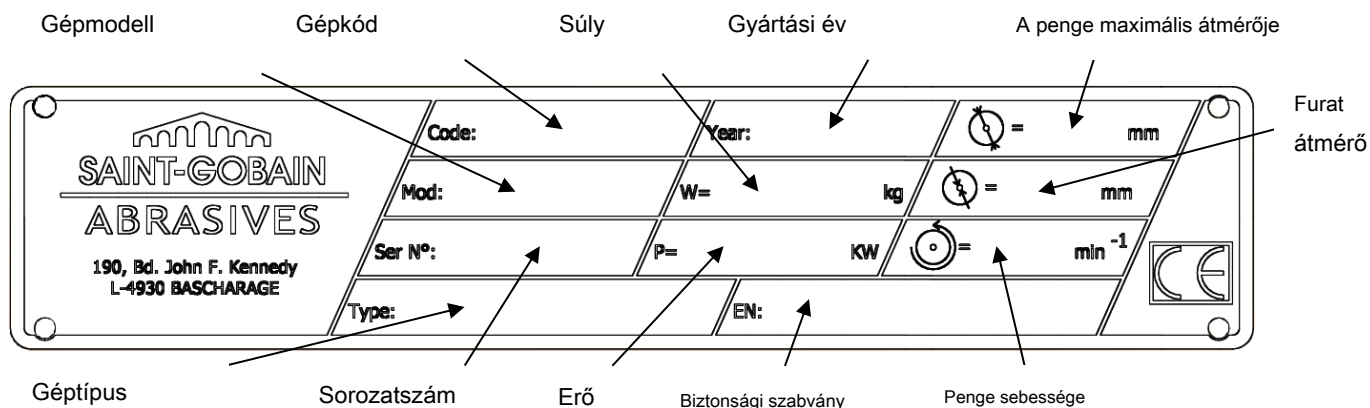
Soha ne mozgassa a gépet a pengével alapláraton fut.



A penge forgásiránya

1.2 Géplemez

Fontos adatok található a gépen található következő táblán:



1.3 Biztonsági utasítások az egyes működési fázisokhoz

A munka megkezdése előtt

- A munka megkezdése előtt ismerkedjen meg a használat helyének munkahelyi környezetével. A munkakörnyezet a következőket foglalja magában: akadályok a munka és a manőver területén, a padló szilárdsága, a helyszínen szükséges védelem a közúti közlekedéshez és a segítség rendelkezésre állása balesetek esetén.
- Rendszeresen ellenőrizze a penge megfelelő felszerelését.
- Azonnal távolítsa el a sérült vagy erősen kopott pengéket, mivel azok forgás közben veszélyeztetik a kezelőt.
- Mindig a pengevédővel a helyén legyen.
- Csak NORTON gyémánt pengéket szereljen a gépbe! Más szerszámok használata károsíthatja a gépet! Gondosan olvassa el a penge specifikációit, hogy kiválassza az alkalmazásának megfelelő eszközt.
- Felhívjuk a figyelmet a BS2092 védőszemüveg használatára, a szemvédelemről szóló 1974. évi rendelet 8. sz. Eljárásának 2. előírásának 2. részének 1. részével összhangban. Használja a szimbólumokon feltüntetett egyéb biztonsági felszereléseket és a porvédő maszkot is, amikor száraz vágás. Biztonsági okokból soha ne hagyja a gépet felügyelet nélkül, nyitva vagy nyitva.
-

Amíg a motor jár

- Ne mozgassa a gépet, amíg a penge jár alapláncra.
- Ne üzemeltesse a gépet, ha nincsenek biztonsági őrök.
- Vágás közben és kellő időben (még száraz vágás közben is, a túlzott por elkerülése érdekében) alkalmazza a hűtővizet!

Benzinüzemű gépek:

- Mindig az ajánlott üzemanyagot használja.
- Zárt területeken a kipufogógázokat ki kell üríteni, és a munkaterületet megfelelően szellőztetni kell.
- Benzin- és dízelgépeket, amelyek jellegüknél fogva mérgező kipufogógázokat bocsátanak ki, nem szabad olyan helyeken használni, amelyeket az 1974. évi Munkaegészségügyi törvény stb. Tilt, vagy amelyeket a gyárellenőrök vagy a biztonsági tisztviselők tiltanak.
- Az üzemanyag gyúlékony. A tartály feltöltése előtt állítsa le a motort, oltsa el minden nyílt lángot és ne dohányozzon. Ügyeljen arra, hogy egyetlen motorrészre sem kerüljön üzemanyag. Mindig törölje ki a kiömlött üzemanyagot.

2 A CS 451 ÁLTALÁNOS LEÍRÁSA

Bármilyen módosítást, amely a gép eredeti tulajdonságainak megváltozásához vezethet, csak a Saint-Gobain Abrasives SA végezheti el, aki megerősíti, hogy a gép továbbra is megfelel a biztonsági előírásoknak. A Saint-Gobain Abrasives SA fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül végezze el a műszaki vagy termódosításokat.

2.1 Rövid leírás

A **Padlófűrész CS 451** az Ön által választott beton és aszfalt kisméretű javítási munkáihoz, indukciós hurkok vágásához és kábelek telepítéséhez, valamint tágulási hézagok vágásához használják. Használható nedves vagy száraz vágási műveletekhez is.

Az optimalizált súlyelosztás és a 25 literes víztartály helyzete kiemelkedő vágási teljesítményt és könnyű kezelhetőséget biztosít.

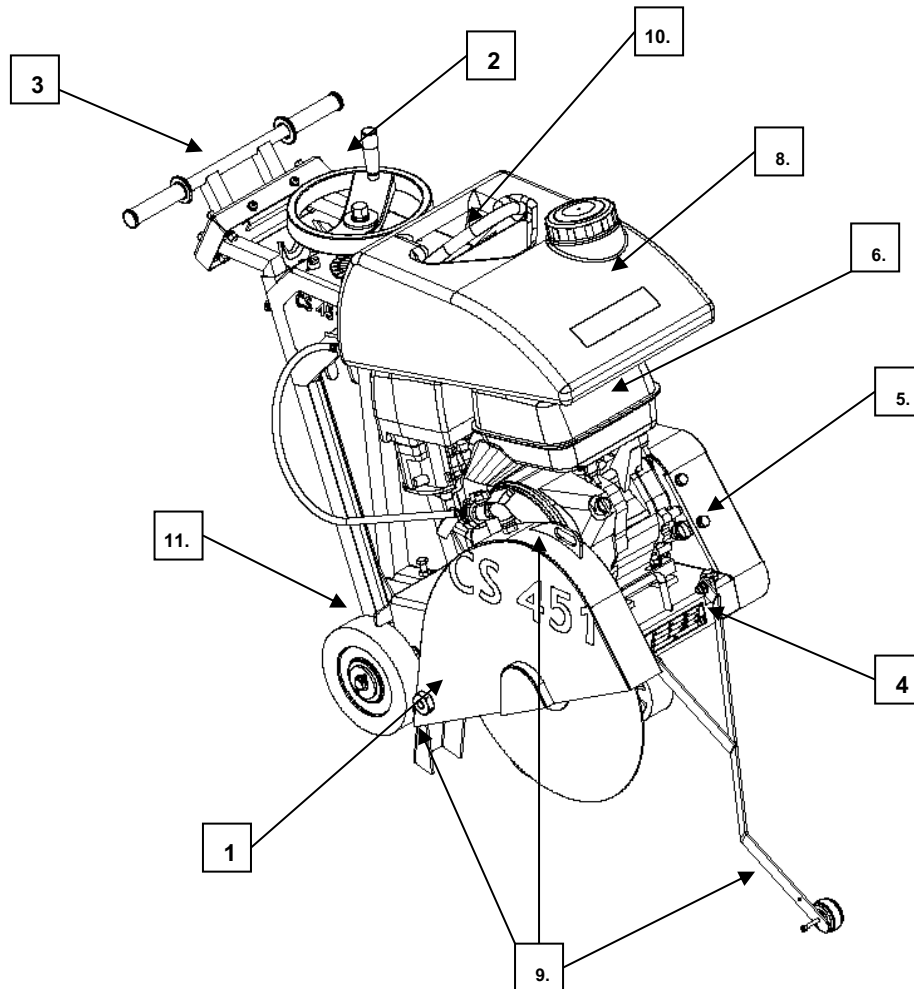
A speciális gépalkatrészek lehetővé teszik a vágási mélység folyamatos beállítását és a kívánt vágási irány könnyedén tartását.

Az ergonomikus fogantyúkat a vágási mélységtől függetlenül megfelelő magasságban lehet beállítani; a fogantyúk beépített rezgéselnyelő eszközzel rendelkeznek. A megerősített keret csökkenti a rezgés szintjét és ezáltal a kezelő fáradtságát.

A **CS 451** kúpos rögzítő tárcsákkal és Poly-V szíjjal rendelkezik a jobb megbízhatóság és az egyszerű karbantartás érdekében. Kis felépítésű, autóban vagy kisteherautóban szállítható; a fogantyú eltávolítható, megfordítható vagy visszahúzható. A 25 literes víztartály szintén kivehető.

Minden alkatrész a **CS 451** magas minőségi színvonalon vannak összeállítva, biztosítva a hosszú élettartamot, a megbízhatóságot és a minimális karbantartást.

Speciális típusú lapátok állnak rendelkezésre aszfalthoz, zöldbetonhoz, keményített betonhoz (vasalt vagy nem), valamint ipari cement padlóhoz.

2.2 Elrendezés

Jig hegesztett nyitott profilú acélból készült **CS 451** stabil, ugyanakkor könnyen szállítható.

Az egy darabból álló pengevédő (1) teljes mértékben védi a kezelőt és munkakörnyezetét. Szorosan rögzítve van a főkerethez, de forgatással kinyitható a pengék cseréjéhez.

A kézi működtetésű kézikerék mechanizmus (2) lehetővé teszi a mélység fokozatos beállítását. A kézikerék jobbra vagy balra forgatásával a vágókés leereszkedik vagy megemelkedik. A mélységmérő lehetővé teszi a kezelő számára, hogy pontosan szabályozza a vágás mélységét.

A fogantyú (3) levehető vagy megfordítható a könnyű szállítás érdekében. A magasság a vágási mélységtől függetlenül állítható. Egy adott beépített eszköz csökkenti a rezgéseket.

A gép vázát úgy is tervezték, hogy csökkentsen a rezgéseket és javítsa a munkakörülményeket.

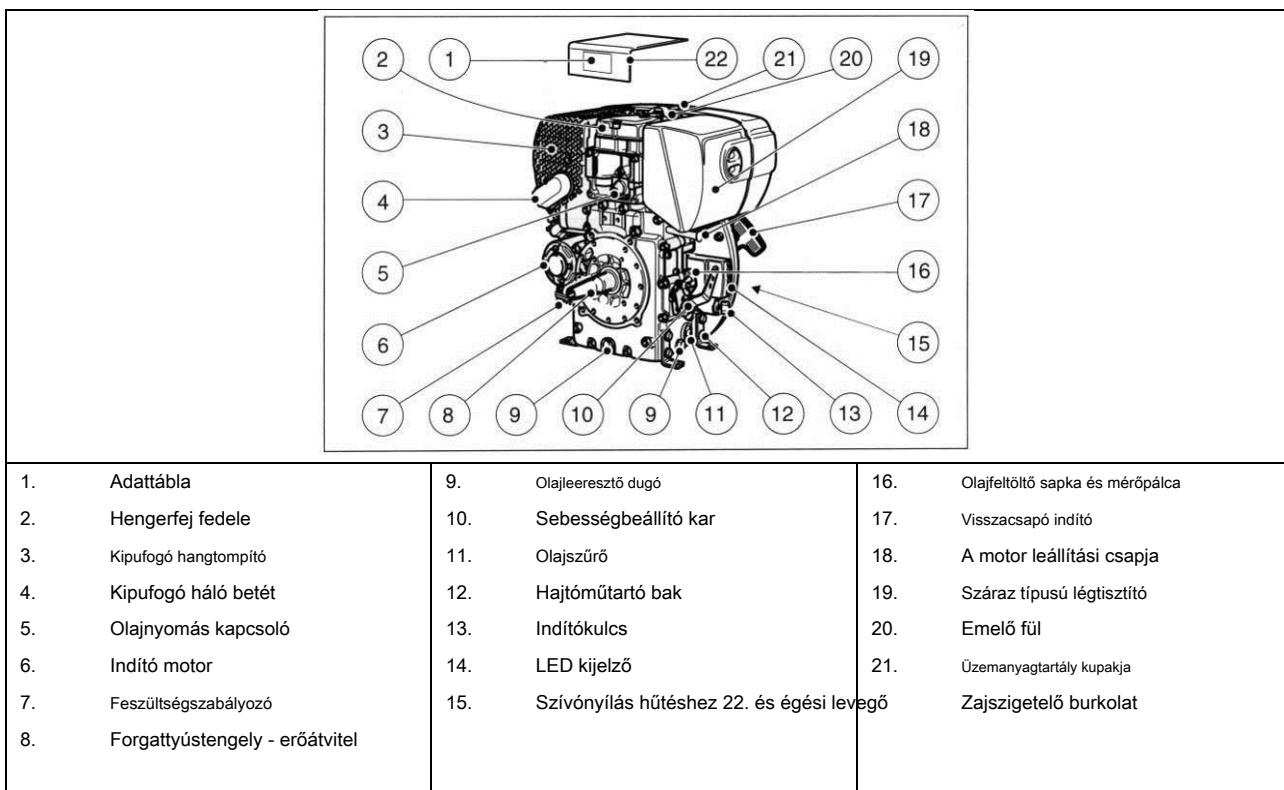
A hátsó tengelyen csuklós elfordítható keret (4) támogatja a motort, a penge tengelyszerelvényét és a védőburkolatokat. A **Poly-V** öv hajtja a pengét.

A pontosan gyártott pengetengely két nagy igénybevételű, önbeálló párnatömb-csapágyba van felszerelve, beleértve a zsírcombókat is. Az egyik végén Poly-V tárcsa van rögzítve kúpos zárrögzítéssel. A másik végén a tengely 25,4 mm-re csökken, ami lehetővé teszi a belső karima rögzítését. A külső karima 36 mm-es rögzítőanyával van felszerelve a tengelyre.

(Kiegészítőként 20 mm vastag távtartó és külső karima, csapos lyukakkal rendelhető)

Az acél övvédő (5) egy lezárt kétrészes egység. A hátlapot a gép nagykeretére csavarozzák, és a rögzítő anyákat ráhegesztik. A Poly-V ékszíjat és a kúpos reteszelő tárcsákat borító külső védőt négy rögzítőcsavar tartja a helyén.

A HATZ 1B30 dízelmotort (6) visszkapcsoló indítóval indítják. Az alábbi képen a motor különböző részei láthatók, amelyeket ismernie kell a gép megfelelő használatához és karbantartásához:



A vízhűtési rendszer (8) egy 25 literes víztartályból, egy víztartály-csapból és két, a késvédőn elhelyezett vízszugárból áll, amelyek biztosítják a víz megfelelő áramlását a vágókés mindkét oldalára. Ez a rendszer közvetlenül a csapvízhez is csatlakoztatható.

A mutatók (9) lehetővé teszik a kezelő számára a pontos vágást. Ez egy elülső vágóvezetőből, a pengevédőre hegesztett látószögéből és a pengevédő hátuljára szerelt hátsó vezetőből áll. E három eszköz kombinációja lehetővé teszi a penge könnyű és pontos illesztését a vágószinórral.

Egy horog (10) lehetővé teszi a CS 451 könnyű, biztonságos és kiegyensúlyozott emelését. A rögzítőfék (11) rögzíti a gépet, ha nem jár.

2.3 Műszaki adatok

Motor	Hatz 1B30, 7 LE (5 kW)
Üzemanyag	Az alábbi minimális előírásoknak megfelelő dízel: EN590 vagy DIN15601 - DK vagy BS 2869 A1 / A2 vagy ASTM D975 - 1D / 2D
Olaj	Az alábbi minimum előírásoknak megfelelő olaj: CCMC - D4 - D5 - PD2 vagy API - CD - CE - CF - CG vagy SHPD Javasolt viszkozitás: SAE 10W-30 (külső hőmérséklet 5°C és 35°C között)
Indító	Kézi húzózsínór
Max. penge átmérője	450 mm
Furat	25,4 mm
Max. vágási mélység mm	170 mm
Karima átmérő	108 mm
A penge tengelyének sebessége	2573 perc ⁻¹
Hajtósíj	Poly-V 698PK10
Víztartály	25 l
A gép méretei (hossz x szélesség x magasság)	1180 x 538 x 1040 mm vágási konfigurációban
Súly	120 kg
Max. üzemi súly	153 kg
Hangnyomás szint	91 dB (A) (ISO EN 11201) 110
A hang energiaszintje	dB (A) (ISO EN 3744)
Rezgés kibocsátási érték 4,7 m / s ² (az EN 12096 szerint)	

2.4 Nyilatkozat a rezgés kibocsátásról

A deklarált rezgés kibocsátási érték a **EN 12096**

Gép Modell / kód	Mért rezgés kibocsátási érték a_m / s_z	K bizonytalanság Kisasszony _z	Használt eszköz Modell / kód
CS 451 D7 <u>70184629089</u>	4,7	0,5	ZML 3270 NS Ø450x25.4

- Az I. melléklet F. mellékletében leírt eljárás szerint meghatározott értékek **EN 13862**
- A méréseket új gépekkel végzik. A tényleges értékek a helyszínen drámaian változhatnak (az egyszerű a kettős értékkel) a működési körülményektől függően, például:
 - o Vágandó anyag Vágási
 - o mélység
 - o A gép kopása
 - o Karbantartás hiánya
 - o A szerszám nincs az alkalmazáshoz igazítva A
 - o szerszám rossz állapotban van
 - o Nem szakosodott üzemeltető
- A rezgéseknek való kitettség ideje a vágási teljesítménytől is függ (megfelelő gép / szerszám / vágandó anyag / kezelő)
- A kéz-kar rezgésből eredő kockázatok értékeléséhez figyelembe kell vennie a gép teljes teljesítménnyel történő tényleges használatát is egy teljes munkanap alatt. A legtöbb esetben rájön, hogy a teljes munkaidő körülbelül 50% -át teszi ki, amikor eltávolítja a szüneteket, a víz- és üzemyagtartályok újratöltését, a munka előkészítését, a gép helyszíni mozgatásának idejét, a penge összeszerelését...

2.5 Nyilatkozat a zajkibocsátásról

A zajkibocsátás deklarált értéke **EN ISO 11201** és **NF EN ISO 3744**.

Gép Modell / kód	Hang Nyomásszint L_{Peq} EN ISO 11201	K bizonytalanság (Hang Nyomásszint L_{Peq} EN ISO 11201)	Hangerő szint L_{Weq} NF EN ISO 3744	K bizonytalanság (Hangteljesítményszint L_{Weq} NF EN ISO 3744)
<i>CS 451 D7</i> <u>70184629089</u>	91 dB (A)	2,5 dB (A)	110 dB (A)	4 dB (A)

- Az értékeket a szabványban leírt eljárással határozták meg **EN 13862**.
- A méréseket új gépekkel végzik. A tényleges értékek a helyszíni viszonyaitól függően változhatnak, az alábbiak szerint:
 - Viseljen gépet
 - A karbantartás hiánya
 - Nem megfelelő eszköz az alkalmazáshoz
 - Szerszám rossz állapotban
 - Képzetlen kezelő
 - Stb...
- A mért értékek normál használatban lévő kezelőre vonatkoznak, a kézi helyzetben leírtak szerint.

3 ÖSSZESZERELÉS ÉS BEVEZETÉS

Mielőtt elkezdené a munkát a CS 451-gyel, össze kell állítania néhány alkatrészt.

3.1 A kezelő fogantyúja

A rögzítőcsavarokkal rögzítse a kezelő fogantyúját kényelmes felhasználói helyzetben.

3.2 Szerszámszerelés

A CS 451-hez csak NORTON lapátok szerelhetők, amelyek maximális átmérője 450 mm.

Minden használt szerszámot a gép legnagyobb megengedett forgási sebességének maximális megengedett vágási sebessége alapján kell kiválasztani.

Új penge felszerelése előtt kapcsolja ki a gépet.

Új penge felszereléséhez kövesse az alábbi lépéseket:

- Addig forgassa a kézikereket, amíg az elfordítható keret felemelt helyzetbe nem kerül.
- Lazítsa meg a védőelemet tartó csavart, és fordítsa el a penge védőjét.
- Lazítsa meg a hatszögletű anyát (**óvatos**: bal oldali menet) .az eltávolítható külső peremet tartó pengetengelyen. Távolítsa el az anyát és a külső peremet Távolítsa el az anyát és a külső peremet.
- Tisztítsa meg a karimákat és a penge tengelyét, és ellenőrizze kopását.
- Szerelje fel a pengét a tengelyre, hogy a forgásirány megfelelő legyen (nyíl a penge acél közepén). A rossz forgásirány gyorsan eltompítja a pengét.
- Helyezze vissza a külső penge peremét a helyére.
- Húzza meg a hatlapú anyát az erre a célra szállított 36 mm-es villáskulccsal (bal oldali menet). Csukja be a pengevédőt, és húzza meg a fenntartó csavart.

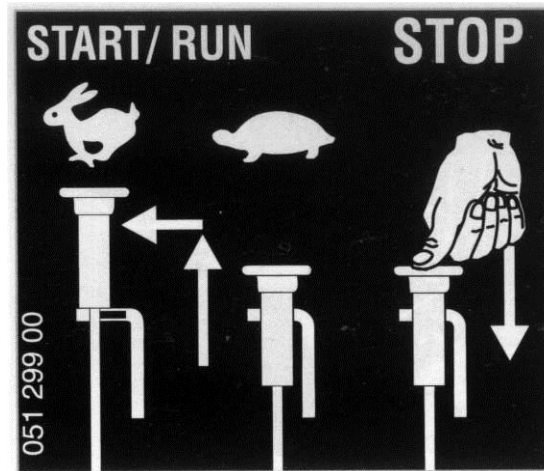
FIGYELEM! A penge furatának pontosan meg kell felelnie a penge tengelyének. A repedezett vagy sérült furat veszélyes a kezelőre és a gépre.

3.3 Vízhűtési rendszer

- Töltse fel a víztartályt tiszta vízzel.
- Nyissa ki a csapot a víztartályon (vegye figyelembe, hogy a vízcsap fogantyújának összhangban kell lennie az áramlással).
- Győződjön meg arról, hogy a víz szabadon áramlik az áramkörben, és megfelelően szállítja a penge mindkét oldalára, mivel az elégtelen vízellátás a gyémánt penge idő előtti meghibásodását vagy túlzott porképződést okozhat.
- Szükség esetén állítsa be a víz áramlását a késvédő vízcsapkal. Fagy
- esetén ürítse ki a vízhűtőrendszert.

3.4 A gép beindítása

A gép beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a penge fel van emelve, tisztítsa meg a talajt.



Állítsa a sebességszabályozót STOP állásba, majd mozgassa a START / RUN helyzetbe a gomb megnyomásával és a fém részre ragasztásával. Soha ne használjon indító spray-eket.



Húzza ki a kezdőkábelt a fogantyúnál fogva, amíg enyhe ellenállást nem érez. Hagyja a kábelt visszafutni; ily módon a kezdőkábel teljes hossza felhasználható a gép beindításához. .



Fogja meg mindkét kezével a fogantyút. Addig kezdje erőteljesen és növekvő sebességgel húzni az indítóvezetékét (ne rángassa erőszakosan), amíg a motor be nem indul.

Ha a kipufogó többszöri indítási kísérlete után fehér füst keletkezik, mozgassa a sebességbeállító kart STOP állásba, és húzza ki lassan ötször az indító kábelt. Ezután ismételje meg a kezdési eljárást.

A gép leállításához állítsa a sebességbeállító gombot STOP állásba, és nyomja addig, amíg a motor ki nem áll.

4 SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS

Tegye meg az alábbi intézkedéseket a CS 451 biztonságos szállítása és tárolása érdekében.

4.1 A szállítás biztonsága

A gép szállítása előtt:

- Távolítsa el a pengét.
- Ürítse ki a víztartályt.
- Engedje le a fogantyúkat a rögzítőcsőben, és rögzítse a rögzítőcsavarokkal.
- Emelje fel az elülső vezetőt függőleges helyzetbe.
- A kézfékkal emelje fel a forgatható keretet a legmagasabb helyzetbe a kézfék aktiválása érdekében.

4.2 Szállítás és emelési eljárás

A gépet a kerekei segítségével sík felületen lehet mozgatni. Csak a víztartály fölött elhelyezett fém kampót használja a gép daruval történő megemeléséhez.

Semmilyen más alkatrész (pl. Fogantyúk) nincs méretezve a gép felemeléséhez. Ezért abszolút tilos ezt megtenni.

4.3 Hosszú inaktivitás

Ha a gépet hosszabb ideig nem használja, kérjük, tegye a következő intézkedéseket:

- Tisztítsa meg teljesen a gépet.
- Lazítsa meg a hajtószíjat.
- Kenje meg a menetes tengelyt.
- Esetleg cserélje ki a motorolajat.
- Ürítse ki a vízrendszert.
- A vágófej megemelésével kapcsolja be a rögzítőféket.

A tárolási helynek tisztának, száraznak és állandó hőmérsékleten kell lennie.

5 A CS 451 MŰKÖDTETÉSE

5.1 A munkavégzés helye

A munka megkezdése előtt ellenőrizze a következő pontokat:

- Távolítsa el mindent a webhelyről, ami akadályozhatja a munkamenetet.
- Győződjön meg arról, hogy a webhely kellően megvilágított.
- Ha víztömlőket használ, helyezze azokat úgy, hogy ne sérüljenek meg.
- Győződjön meg arról, hogy folyamatosan megfelelő képet lát a munkaterületről, hogy bármikor beavatkozhat a munka folyamatába.
- Tartsa távol más személyzetet a környéken, így biztonságosan dolgozhat.

5.2 Vágási módszer

Ebben a szakaszban megtalálhatja az egyenes vágás a kívánt mélységben történő végrehajtására vonatkozó utasításokat.

5.2.1 A vágás előkészítése

A gép beindítása előtt

- Rajzoljon egy vonalat a padlóra a vágási hossz felett.
- Győződjön meg arról, hogy feltöltötte-e a motortartályt üzemanyaggal, a víztartályt pedig vízzel, vagy ha lehetséges, a gépet a vízhálózatra csatlakoztatta. A géphez nincs üzemanyag. A motort olajjal szállítják. Indítás előtt ellenőrizze az olajsintet.
- Ha szükséges, töltsse fel.
- Győződjön meg arról, hogy a gyártó által ajánlott pengét állította-e össze a vágandó anyagtól, az elvégzendő munkától (száraz vagy nedves vágás) és a szükséges hatékonyságtól függően.
- Ügyeljen arra, hogy a karimák biztonságosan tartsák a gyémánt pengét.
- Indulás előtt ellenőrizze, hogy a penge nem érinti a padlót; fordítsa a kézikereket a mechanikus ütközésig.
- Állítsa a fogantyút kényelmes helyzetbe. Addig gördítse a gépet, amíg a penge a vezeték fölé nem kerül. Engedje le az elülső vezetőt, hogy az érintse a zsinórt.
- Igazítsa az első vágásvezetőt, a késvédőn hegesztett irányt és a hátsó vágóvezetőt a vezetékhez.

5.2.2 A padló levágása

Most beindíthatja a motort. A

vágáshoz

- Forgassa a mélységi kézikereket, amíg a penge kissé hozzáér a padlóhoz.
- Nyissa ki a vízszelvet a kés típusához szükséges vízmennyiség szabályozásához, nedves vágáshoz 15-25 l / perc, száraz vágáshoz 1-2l / perc (porszabályozás). A víztartály használatakor rendszeresen ellenőrizze a minimális vízszintet.
- A penge süllyesztéséhez forgassa a kézikereket az óramutató járásával megegyező irányba. A kézikerek minden fordulata 10 mm-rel megemeli vagy leengedi a pengét. Annak megakadályozása érdekében, hogy a penge rezgésekkel felemelkedjen, használhatja a főpanelen lévő kampót a kézikerek rögzítéséhez.
- Miután elérte a kívánt vágási mélységet, tolja előre a gépet egyenletes és enyhe nyomással, és kövesse a vonalat a vágóvezetőkkel. Az adagolási sebességet a vágandó anyagtól és a vágás mélységétől függően kell beállítani.
- A vágás végén a kézikereket az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva emelje ki a vágólapátot, állítsa le a vizet és állítsa le a motort.

6 KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ

VIGYÁZAT : a gép karbantartásához mindig kapcsolja ki. A gép karbantartása közben mindig viseljen maszkot és védőszemüveget.

6.1 A gép karbantartása

A CS 451-es vágás hosszú távú minőségének biztosításához kövesse az alábbi karbantartási tervet:

Rendszeres szolgáltatási időszak Végezze nál nél minden megjelölt időszak		Egy óra munka után	A nap kezdete	Szerszámcseré közben	A nap vége	Hetente egyszer	Kudarc után	Kár után
		Egész gép	Vizuális ellenőrzés (általános szempont, tömítés)					
	Tiszta							
Perem és penge rögzítő eszközök	Tiszta							
Szífeszültség	Ellenőrzés							
Víztömlők és fűvókák	Tiszta							
Mélységcsavar	Zsír							
Motorház	Tiszta							
Elérhető anyák és csavarok	Szigorítására							

Az öv beállítása és cseréje

Egy óra munka után az öv felmelegszik és megnyúlik. Ezért újra meg kell húzni.

Az övek beállításához először távolítsa el az övvédőt a 4 csavar lecsavarásával. Lazítsa meg a feszítőeszközt fenntartó csavart a 17 mm-es csavarkulccsal. Megtudhatja az újbóli feszítést egy 36 mm-es kulcs segítségével a feszítő eszköz elfordításához. Húzza meg ismét a karbantartó csavart, és szerelje vissza az övvédőt.

Az övek cseréjéhez lazítsa meg a feszítőeszközt tartó csavart, és fordítsa el a feszítőeszközt az öv kioldásához. Állítsa be az öveket, és húzza meg őket úgy, hogy a feszítő eszközt a 36 mm-es csavarkulccsal visszahúzza az övre, majd húzza meg újra a feszítő eszköz tartócsavarját.

Kenés

A CS 451 élettartamra kenett csapágyakat használ. Ezért egyáltalán nem kell kenni őket. Kenje meg a mélységi csavart hetente egyszer.

A gép tisztítása

A gépe tovább fog élni, ha minden munkanap után alaposan megtisztítja.

6.2 A motor karbantartása

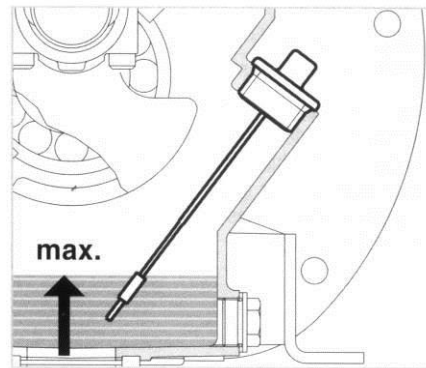
Rendszeres szolgáltatási időszak
Végezze el az üzemórák intervallumát

		Minden felhasználás	Az első hónap vagy 25 óra	250 óránként	500 óránként	1000 óránként
Motorolaj	Ellenőrizze a szintet					
	változás					
Olajszűrő	Tiszta					
Hűtő levegő zóna	Check-Clean					
Levegő beszívási pont	Check-Clean					
Vízcsapda	Jelölje be					
Légtisztító szűrő	Tiszta					
	Cserélje ki a kazettát					
Szelephézag	Ellenőrizze és állítsa be					
Üzemanyagszűrő	Cserélje ki					
Kipufogó háló bemenet	Tiszta					

Olajszint-ellenőrzés

Az olajszint ellenőrzésekor a motor nem járhat, és vízszintesen állhat.

- Távolítsa el a szennyeződések az olajszintmérő pálcá területén.
- Ellenőrizze az olajszintet az olajszintmérő pálcán: ha szükséges, töltsé fel a max. Mark.

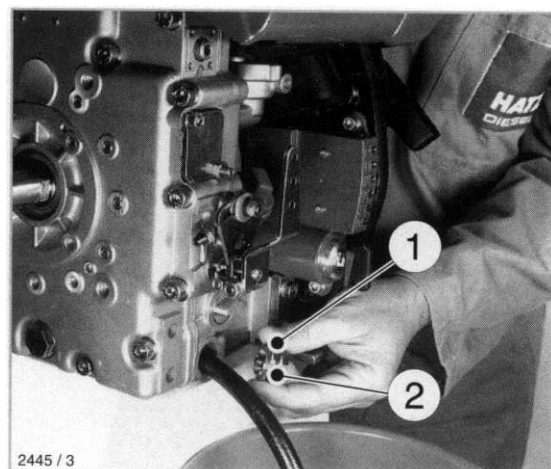


Motorolaj cseréje

A motort le kell állítani, és vízszintesen kell állnia.
Engedje le a motorolajat, ha meleg van. **VIGYÁZAT!** Forró olaj forrázásának veszélye.

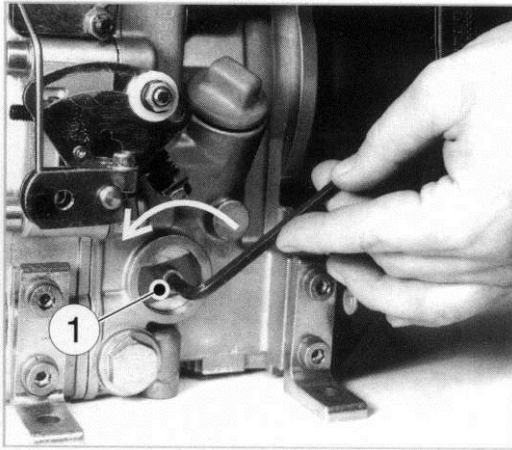
Kérjük, a használt motorolajat a környezettel kompatibilis módon ártalmatlanítsa. Javasoljuk, hogy a használt olajat zárt tartályban vigye visszanyerésre a helyi újrahasznosító központba vagy szervizbe. Ne dobja a kukába, öntse a földre vagy lefolyóba.

- Vegye ki az olajleeresztő dugót «1», és hagyja, hogy az olaj kifolyjon.
- Meghúzás előtt tisztítsa meg az olajleeresztő dugót «1», és helyezzen be egy új alátétet «2». (Meghúzási nyomaték: 50 Nm)
- Add a motorolajat a max. jel a mérőpálcán.

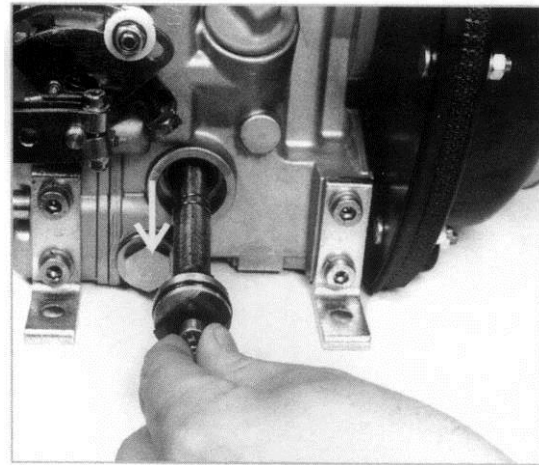


Az olajsűrő tisztítása

Az olajsűrőt a motorolaj cseréjével egyidejűleg meg kell tisztítani, mivel az olaj a szűrő eltávolításakor távozik.



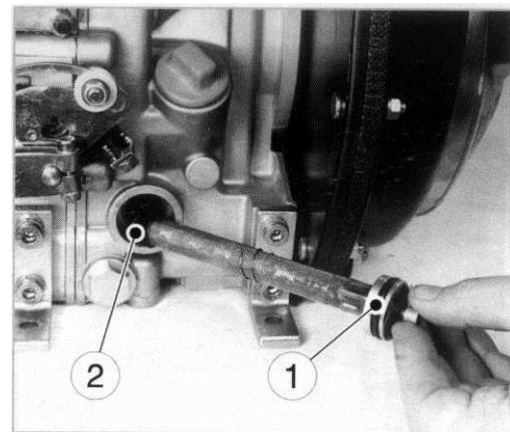
Lazítsa meg az «1» csavart kb. 5 forgatás.



Távolítsa el az olajsűrőt a házból.



Használjon légvetéket az olajsűrő szennyeződésének kifújására belülről kifelé.

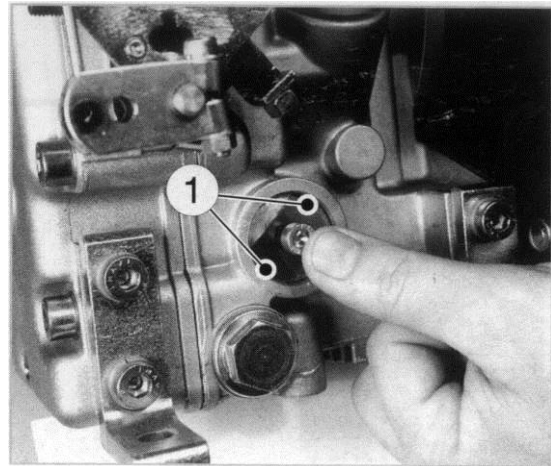


Ellenőrizze az «1» csatlakozó alátétet, hogy sérült-e. Szükség esetén cserélje ki. Ellenőrizze a «2» csatlakozó alátétet, hogy sérült-e és helyesen van-e felszerelve. Szükség esetén cserélje ki az olajsűrőt.

A felszerelés előtt kenje meg az ízületet alátétet.

Helyezze be az olajsűrőt, és nyomja addig, amíg a határérték le nem áll.

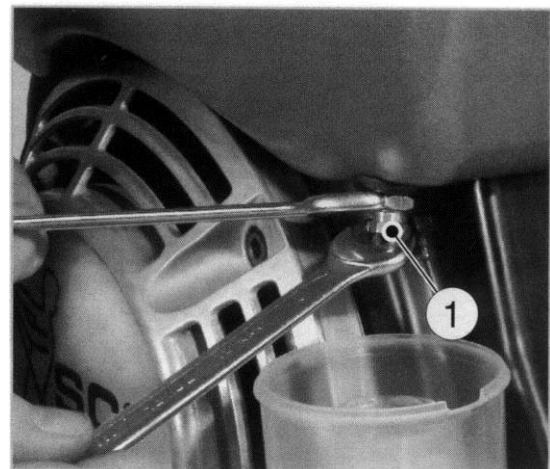
Meghúzás előtt ellenőrizze, hogy a feszítőrugók az olajsűrő közelében vannak-e mindkét végén „1”. Ellenőrizze az olajsíntet, és állítsa vissza a max. ha szükséges.



A vízcsapda ellenőrzése

A vízcsapda ellenőrzésének intervallumai teljes mértékben az üzemanyagban lévő víz mennyiségétől és az üzemanyag-feltöltésnél alkalmazott gondosságtól függenek. Ellenőrizze azonban legalább hetente egyszer.

- Lazítsa meg az „1” hatszögletű csavart kb. 3-4 forgatás.
- Csapdába ejti az átlátszó edényben megjelenő cseppeket. Mivel a víz nagyobb fajsúlyú, mint a dízelüzem, a víz a dízel üzemanyag előtt jelenik meg. A két anyag jól látható vonalon különül el.
- Amint a dízel csak megjelenik, húzza meg újra az „1” csavart.



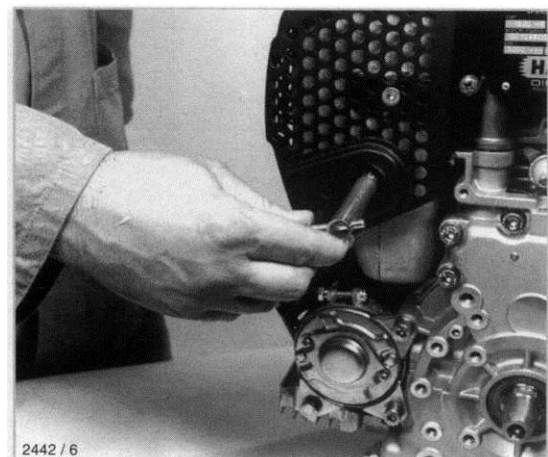
A léghűtési zóna tisztítása

Tisztítás előtt le kell állítani a motort, és hagyni kell lehűlni. Súlyos szennyeződés esetén tisztítsa meg a henger és a hengerfej hűtőventilátorait, valamint a lendkerék ventilátorlapátjait. Ha szükséges, forduljon a helyi HATZ szervizhez.

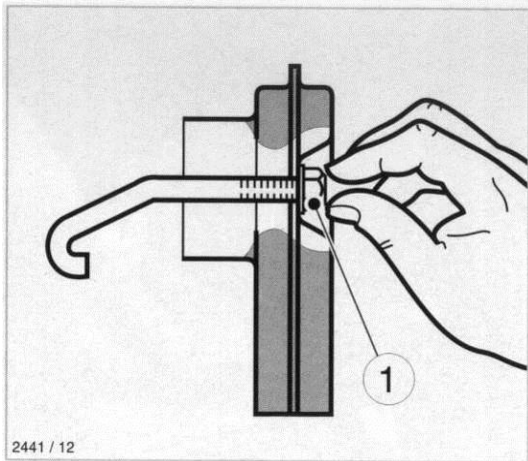
A kipufogó háló bemenetének tisztítása

A kipufogórendszer alkatrészei természetesen forrók lesznek, és nem szabad hozzájuk nyúlni járó motor közben, vagy amíg le nem hűlt leállítás után.

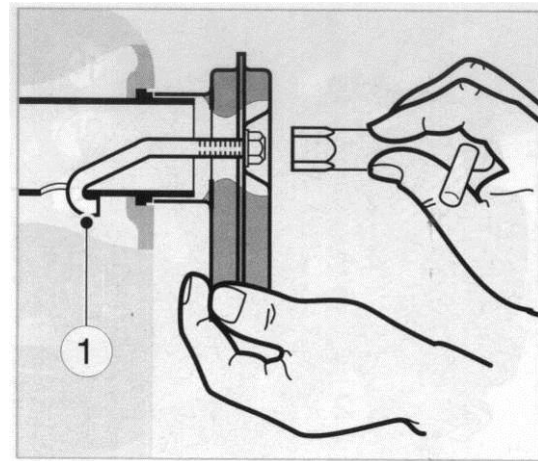
- Csavarja le a hatszög alakú anyát és távolítsa el a kipufogó háló betétjét.
- Drótkéfével távolítsa el az esetleges lerakódásokat a háló betétjéből.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e repedés vagy sérülés a kipufogó háló betétjén, és ha szükséges, cserélje ki egy újjal.



2442 / 6

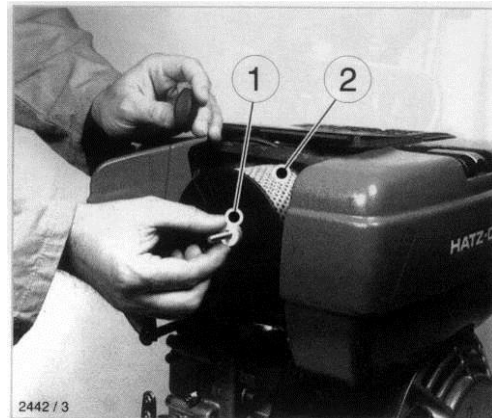
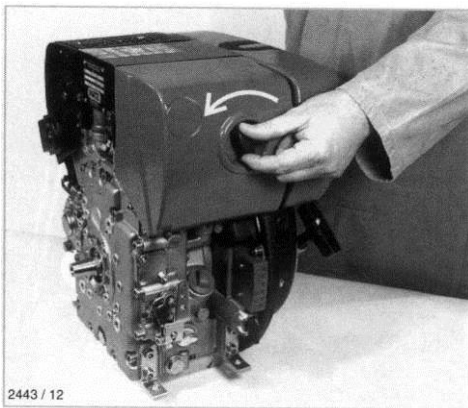


Csavarja rá az «1» hatlapú anyát kb. 1 fordulat.



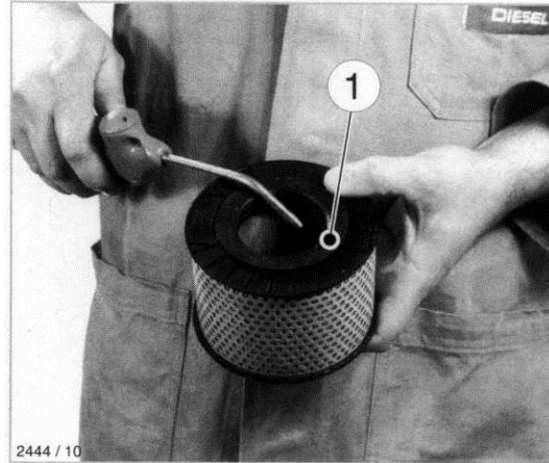
Helyezze a kipufogósűrőt az «1» karikával a lyukba, és ismét húzza kifelé, hogy a karika megmaradjon.

Húzza meg teljesen a hatszög alakú anyát.



Légtisztító karbantartása

- Távolítsa el a légtisztító fedelét.
- Csavarja le és távolítsa el az „1” recézett anyát, és vegye le a „2” légtisztító elemet.
- Tisztítsa meg a szűrőrekeszt és a fedelet. A szennyeződések és más idegen testeket nem szabad beengedni a motor légbeömlő pontjaiba.
- Sűrített levegővel fújja át a szűrőpatront belülről kifelé, amíg további szennyeződés nem keletkezik. A légnyomás nem haladhatja meg az 5 bar értéket.
- Ellenőrizze, hogy a szűrőbetét tömítő felülete «1» sérült-e.
- Ellenőrizze a szűrőpatront, hogy nincs-e rajta repedés vagy bármilyen egyéb sérülés a papírszűrőn, ha a fény felé hajlik, vagy fényforrást sugároz rajta.
- A papírszűrő legkisebb sérülése kizárja, hogy tovább használják.
- Nedves vagy olajos szennyezéssel cserélje ki a patront. Szerelje vissza a szűrőpatront a munka fordított sorrendjében.

**A szelephézag és az üzemanyagszűrő ellenőrzése**

A karbantartás elvégzéséhez vegye fel a kapcsolatot a HATZ-szervizzel.

7 bontás: okok és gyógymódok

7.1 Bontás-megállapítási eljárások

Ha bármilyen meghibásodás következik be a gép használata közben, kapcsolja ki. Az előző szakaszban leírtaktól eltérő beavatkozást csak képzett személyzet végezhet.

7.2 Hibaelhárítási útmutató

Baj	Lehetséges forrás	Felbontás
A motorból nincs energia	A tartály száraz	Töltsön be üzemanyagot
	A légszűrő eltömődött	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt
	A sebességszabályozó kar nem marad a kiválasztott helyzetben	Akadályozza meg a sebességszabályozás elmozdulását
	Erősebb hiba	Vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi motorral karbantartási központ
Rendszeres üzem közben a motor magától leáll	A tartály száraz	Töltsön be üzemanyagot
	A légszűrő korlátozott	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a
	Nincs olajnyomás	légszűrőt. Ellenőrizze az olajsintet
	Erősebb hiba	Vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi motorral karbantartási központ

7.3 Ügyfélszolgálat

Alkatrészek megrendelésekor kérjük, említse meg:

- A sorozatszám (7 számjegy).
- Az alkatrész vagy a helyzet kódja a felrobbant nézetből vagy a pótalkatrészek listájából. A pontos címlet.
- A szükséges alkatrészek száma. A szállítási cím.
- Kérjük, világosan tüntesse fel a szükséges szállítóeszközt, például "expressz" vagy "légi úton". Külön utasítások nélkül továbbítjuk az alkatrészeket számunkra megfelelőnek tűnő eszközökön keresztül, de ez nem mindig a leggyorsabb út.

Az egyértelmű utasítások elkerülik a problémákat és a hibás szállításokat. Ha nem biztos

benne, kérjük, küldje el nekünk a hibás részt.

Garanciális igény esetén az alkatrészt mindig vissza kell adni értékelésre.

A motor pótalkatrészei megrendelhetők a motor gyártójával vagy viszonteladójukkal, ami gyakran gyorsabb és olcsóbb.

Ezt a gépet a Saint-Gobain Abrasives SA gyártotta

190, Bd JFKennedy
L- 4930 BASCHARAGE
Luxemburgi Nagyhercegség.
Tel. : 00352-50 401-1 Fax:
00352-50 16 33
<http://www.construction.norton.eu>
email: sales.nlx@saint-gobain.com

Garanciát igényelhet és technikai támogatást kaphat a helyi forgalmazótól, ahol gépek, pótalkatrészek és fogyóeszközök is rendelhetők:

Corvinus Tools Kft.
2086 Tinnye, Bajcsy-Zsilinszky u.1.
Tel: +36 26 335 184
Mobil: +36 70 945 7806
+36 70 601 2418
+36 70 601 2142



E-mail: corvinustools@gmail.com
Web : <https://corvinustoolskft.hu/>