

CSB1 D13 HxA

HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK



NORTON
SAINT-GOBAIN®

clipper®

CE Megfelelőségi nyilatkozat

Alulírott gyártó:

SAINT - GOBAIN ABRASIVES SA
190, BD JF KENNEDY L-
4930 BASCHARAGE

Kijelenti, hogy ez a termék:

Padlófűrész (kód):

CSB1 D13 HIA (70184613925) CSB1

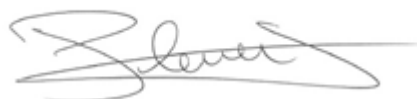
D13 HMA (70184613926)

megfelel a következő irányelveknek:

- ***2006/42 / EK európai gépirányelv***
- ***Elektromágneses összeférhetőségről szóló 2004/108 / EK irányelv***

és európai szabvány:

- ***EN 13862 - Padlóvágó gépek - Biztonság***



Olivier Plenert
Machine Design Manager

CSB1 D13 HxA HATZ

HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

1 Alapvető biztonsági utasítások	6.
<i>1.1 Szimbólumok</i>	<i>6.</i>
<i>1.2 Géplemez</i>	<i>7</i>
<i>1.3 Biztonsági utasítások az egyes működési fázisokhoz</i>	<i>7</i>
2 A CSB1 általános leírása D13	9.
<i>2.1 Rövid leírás</i>	<i>9.</i>
<i>2.2 Elrendezés</i>	<i>9.</i>
<i>2.3 Műszaki adatok</i>	<i>11.</i>
3 Összeszerelés és üzembe helyezés	12.
<i>3.1 Szerszámszerelés</i>	<i>12.</i>
<i>3.2 Vízhűtési rendszer</i>	<i>12.</i>
<i>3.3 A gép beindítása</i>	<i>13.</i>
4 Szállítás és tárolás	15
<i>4.1 A szállítás biztonsága</i>	<i>15</i>
<i>4.2 Szállítási eljárás</i>	<i>15</i>
<i>4.3 Hosszú inaktivitás</i>	<i>15</i>
5. A CSB1 D13 működtetése	16.
<i>5.1 A munkavégzés helye</i>	<i>16.</i>
<i>5.2 Vágási módszer</i>	<i>16.</i>
6. Karbantartás és szerviz	17.
<i>6.1 A gép karbantartása</i>	<i>17.</i>
<i>6.2 A motor karbantartása</i>	<i>18.</i>
7 Hibák: okai és gyógyításai	21
<i>7.1 Hibakeresési eljárások</i>	<i>21</i>
<i>7.2 Hibaelhárítási útmutató</i>	<i>21</i>
<i>7.3 Ügyfélszolgálat</i>	<i>22.</i>

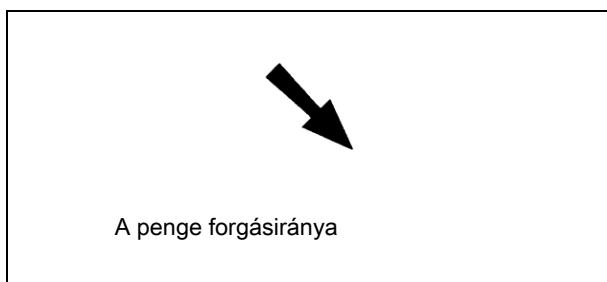
1 Alapvető biztonsági utasítások

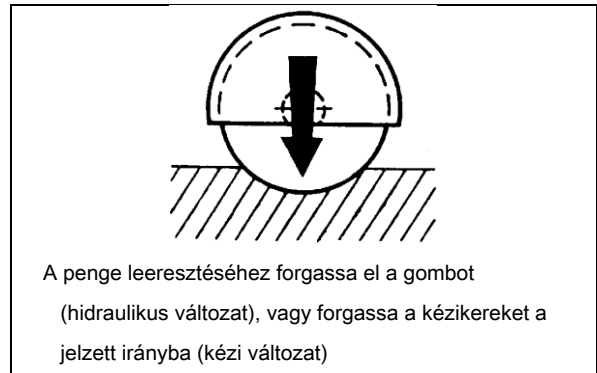
A CSB1 D13 kizárólag aszfaltból, zöldből és kikeményített betonból (vasalt vagy nem), valamint ipari cementből készült padlók vágására szolgál.

A gyártó utasításaitól eltérő felhasználást az előírások megsértésének kell tekinteni. A gyártó nem tehető felelőssé az ebből eredő károkért. A kockázatot teljes egészében a felhasználó viseli. Az üzemeltetési utasítás betartását, valamint az ellenőrzési és szervizelési előírások betartását szintén az előírásoknak megfelelő használat alatt állónak kell tekinteni.

1.1 Szimbólumok

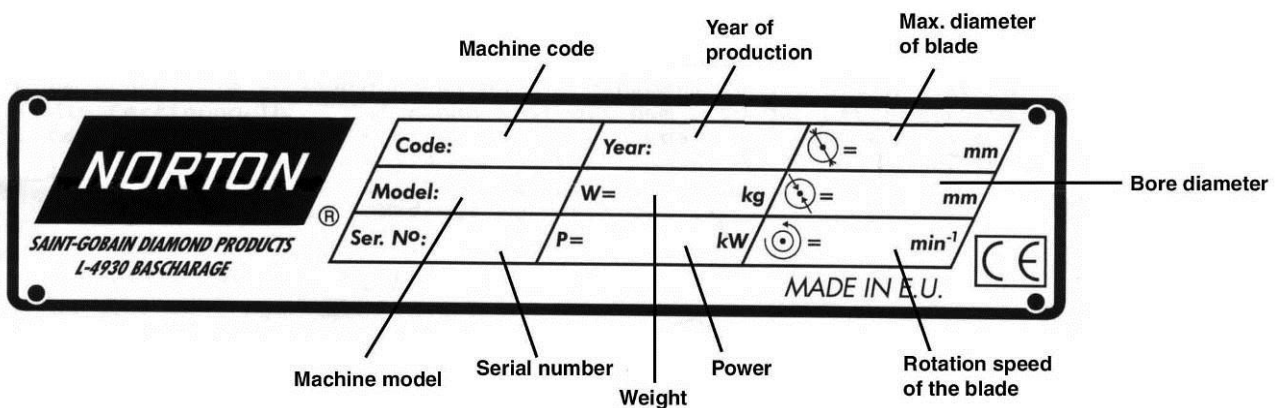
Fontos figyelmeztetéseket és tanácsokat jelez a gépen szimbólumok segítségével. A gépen a következő szimbólumok szerepelnek:





1.2 Géplemez

Fontos adatok találhatóak a gépen található következő táblán:



1.3 Biztonsági utasítások az egyes működési fázisokhoz

A munka megkezdése előtt

- A munka megkezdése előtt ismerkedjen meg a használat helyének munkahelyi környezetével. A munkakörnyezet a következőket foglalja magában: akadályok a munka és a manőver területén, a padló szilárdsága, a helyszínen szükséges védelem a közúti közlekedéshez és a segítség rendelkezésre állása balesetek esetén.
- Rendszeresen ellenőrizze a penge megfelelő felszerelését.
- Azonnal távolítsa el a sérült vagy erősen kopott pengéket, mivel azok forgás közben veszélyeztetik a kezelőt.
- Mindig a pengevédővel a helyén legyen.
- Csak NORTON gyémánt pengéket szereljen a gépbe! Más szerszámok használata károsíthatja a gépet!
- Felhívjuk a figyelmet a BS2092 védőszemüveg használatára a szemvédelemről szóló 1974. évi rendelet 8. eljárásának 2. eljárása, 2. szabály (2) bekezdése 1. részének megfelelően.
- Biztonsági okokból soha ne hagyja a gépet felügyelet nélkül, nyitva vagy nyitva.

Amíg a motor jár

- Ne mozgassa a gépet, amíg a penge jár alapjáraton.
- Ne üzemeltesse a gépet, ha nincsenek biztonsági őrök.
- Vágás közben és időben használja a hűtővizet folyamatosan!

Dízelüzemű gépek:

- Mindig az ajánlott üzemanyagot használja.
- Zárt területeken a kipufogógázokat ki kell üríteni, és a munkaterületet megfelelően szellőztetni kell.
- A dízelmotoros gépeket, amelyek jellegükénél fogva mérgező kipufogógázokat bocsátanak ki, nem szabad olyan helyeken használni, amelyeket az 1974. évi Munkaegészségügyi törvény tilt, vagy amelyeket a gyárellenőrök vagy a biztonsági tisztviselők tiltanak.
- A dízel gyúlékony. A tartály feltöltése előtt állítsa le a motort, oltson el minden nyílt lángot és ne dohányozzon. Ügyeljen arra, hogy egyetlen motorrészre se kerüljön dízel. Mindig törölje ki a kiömlött üzemanyagot.

2 A CSB1 általános leírása D13

Bármilyen módosítást, amely a gép eredeti tulajdonságainak megváltozásához vezethet, csak a Saint-Gobain Abrasives SA végezheti el, aki megerősíti, hogy a gép továbbra is megfelel a biztonsági előírásoknak. A Saint-Gobain Abrasives SA fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül végezze el a műszaki vagy tervmódosításokat.

2.1 Rövid leírás

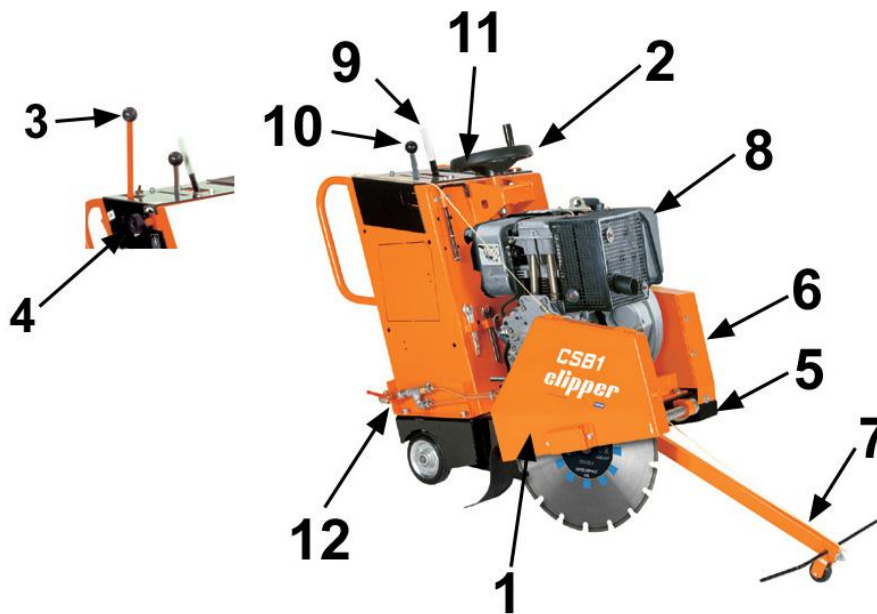
A **Padlófűrész CSB1 D13** az Ön által választott beton- és aszfaltjavítási munkálatokhoz használják autópályákon és kifutópályákon, árokfűrészeléshez vagy kábelhurok vágáshoz. Nedves vagy száraz vágási műveletekhez is használható.

Kisteherautóban könnyen szállítható. A gép korlátozott szélessége precíz vágást tesz lehetővé a legszűkebb helyzetben is.

Minden alkatrész a **CSB1 D13** magas minőségi színvonalon vannak összeállítva, biztosítva a hosszú élettartamot, a megbízhatóságot és a minimális karbantartást.

Speciális típusú lapátok állnak rendelkezésre aszfalthoz, zöldbetonhoz, keményített betonhoz (vasalt vagy nem), valamint ipari cement padlóhoz.

2.2 Elrendezés



Jig hegesztett nyitott profilú acélból készült **CSB1 D13** stabil, ugyanakkor könnyen szállítható.

A pengevédő (1) teljes mértékben védi a kezelőt és munkakörnyezetét. Szorosan rögzítve van a főkerethez, de kinyitható a pengék cseréjéhez.

A gép két különböző típusban létezik: hidraulikus és kézi. A kézi gépeken egy kézikerék (2) lehetővé teszi a mélység fokozatos beállítását. A hidraulikus gépeken egy kézzel működtetett hidraulikus szivattyú (3) lehetővé teszi a mélység fokozatos beállítását. A fogantyú szivattyúzása meg fogja emelni a pengét, a gép oldalán található gomb (4) segítségével pedig a pengét.

A hátsó tengelyen csuklós elforgatható keret (5) a motort, a penge tengelyszerelvényét és a védőburkolatokat támogatja. Négy nagy teherbírású öv hajítja a pengét.

A pontosan gyártott penge tengelye két nagy teherbírású, önbeálló párna blokk csapágyba van felszerelve. Az egyik végén csiga van felszerelve. A tengely a másik végén 25,4 mm-re csökken, ami lehetővé teszi a tipli lyukakkal ellátott belső karima rögzítését.

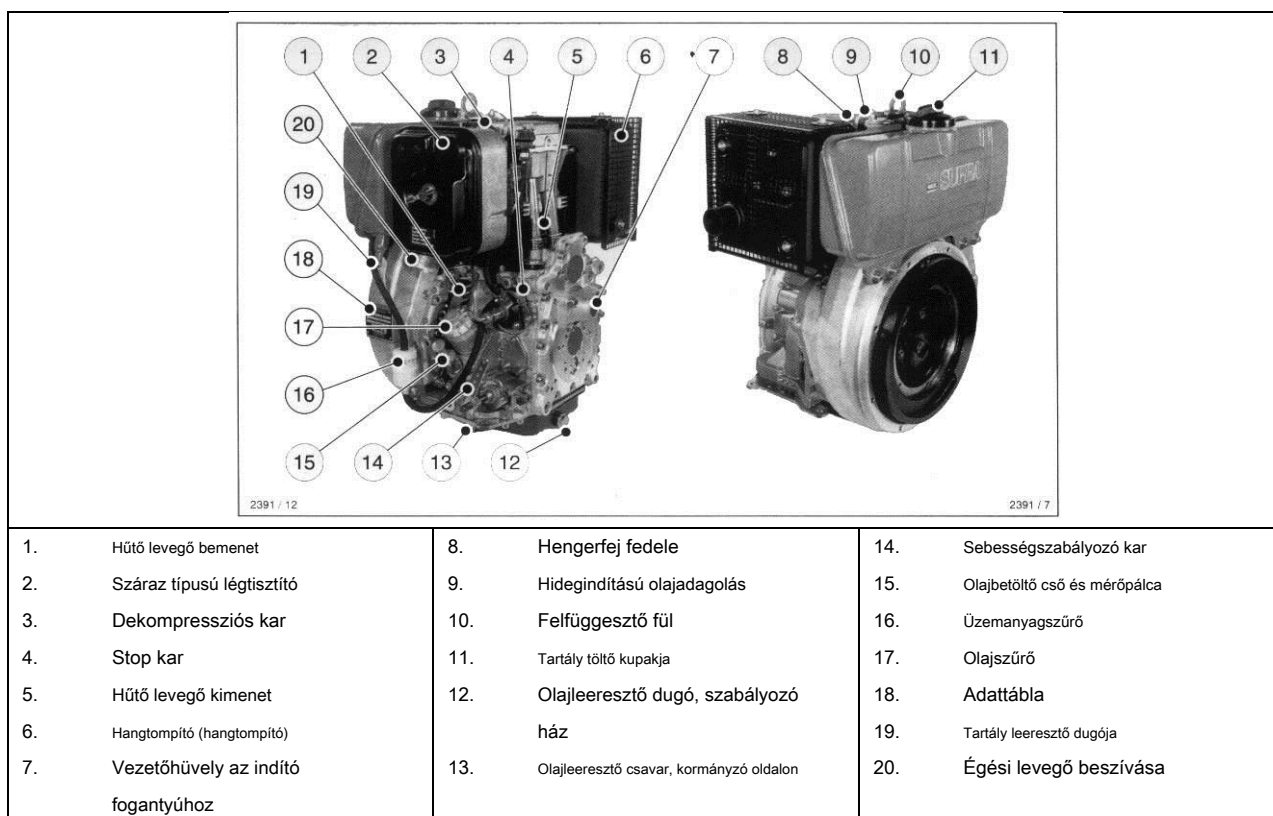
Az acél övvédő (6) a gép nagykeretére van csavarozva. Ez fedi az öt hajtószíjat és a szíjtárcsát a környezet védelme érdekében, miközben a gép jár.

A mutató (7) lehetővé teszi a kezelő számára a pontos vágást.

A gépet előre és hátra lehet mozgatni egy hidrosztatikus meghajtó eszközön keresztül. A tengelykapcsoló a kilincs (9) segítségével be- vagy kikapcsolható. A mozgás irányát és sebességét a fogantyúval (10) lehet szabályozni.

A vízűtési rendszer egy 25 literes víztartályból (11), egy víztartály csapjából (12) és a pengevédő két vízfúvókájából áll, amelyek biztosítják a víz megfelelő áramlását a penge mindkét oldalára. Külső vízellátás is használható a tenyérkapcsolóhoz történő csatlakozással.

A HATZ 1D81Z dízelmotor (8) a gép jobb oldalán található sebességszabályozó fogantyúhoz van csatlakoztatva. Ezt a fogantyút a gép leállítására is használják vészhelyzet esetén. Az alábbi képen a motor különböző részei láthatók, amelyeket ismernie kell a gép megfelelő használatához és karbantartásához:



2.3 Műszaki adatok

Motor	Hatz 1D81Z, 13 LE (9,5 kW)
Üzemanyag	Az alábbi minimális előírásoknak megfelelő dízel: EN590 vagy DIN15601 - DK vagy BS 2869 A1 / A2 vagy ASTM D975 - 1D / 2D
Olaj (motor)	Az alábbi minimum előírásoknak megfelelő olaj: CCMC - D4 - D5 - PD2 vagy API - CD - CE - CF - CG vagy SHPD Ajánlott viszkozitás: SAE 10W-30 (külső hőmérséklet -5°C és 35°C között)
Olaj (hidrosztatikus és hidraulikus emelő rendszer (opció))	Hidraulikaolaj, amelynek viszkozitása megegyezik az SAE 20W-20 autóiipari olajéval
Indító	Fogantyú visszarúgáscsillapítóval
Pengeemelési rendszer	Kézikönyv (Gép 70184613926 kóddal) Hidraulikus (70184613925 és 713 kódú gép 70184613879)
Max. penge átmérője	500 mm
Furat	25,4 mm
Max. vágási mélység mm	190 mm
Karima átmérő	108 mm
A penge tengelyének sebessége	1950 perc ⁻¹
Vezetési övek	5.
Víztartály	40 l
A gép méretei (hossz x szélesség x magasság)	1200x600x1040mm
Súly	260 kg
Max. üzemi súly	310 kg
Hangnyomás szint	101 dB (A) az ISO EN 11201 szerint 114 dB
A hang energiaszintje	(A) az ISO EN 3744 szerint

3 Összeszerelés és üzembe helyezés

Mielőtt elkezdené a munkát a CSB1 D13 készülékkel, össze kell állítania néhány alkatrészt.

3.1 Szerszámszerelés

Csak NORTON pengéket használjon a CSB1 D13 készülékkel.

Legfeljebb 500 mm átmérőjű penge felszerelhető. Minden használt szerszámot a gép legnagyobb megengedett forgási sebességének maximális megengedett vágási sebessége alapján kell kiválasztani.

Új penge felszerelése előtt kapcsolja ki a gépet.

Új penge felszereléséhez kövesse az alábbi lépéseket:

- Szivattyú (hidraulikus gépeknél) vagy forgassa a kézikereket (kézi gépeknél), amíg a vágófej felemelt helyzetbe nem kerül.
- Vegye le a vízfűvókát a penge védelméről.
- Lazítsa meg a penge védelmét fenntartó két csavart a 19 mm-es csavarkulccsal, és nyissa ki. Lazítsa meg a kivehető külső karimát tartó csavart a 19 mm-es csavarkulccsal. Távolítsa el a külső karimát.
-
- Tisztítsa meg a karimákat és a penge tengelyét, és ellenőrizze kopását.
- Szerelje fel a pengét a tengelyre, biztosítva a helyes forgásirányt. A rossz forgásirány gyorsan eltompítja a pengét.
-
- Cserélje ki a külső penge peremét. Húzza meg a csavart
- 19 mm-es csavarkulccsal.
- Csukja be a pengevédőt és húzza meg újra a két csavart. Csatlakoztassa újra
- a vízfűvókát.

A penge furatának pontosan meg kell felelnie a penge tengelyének. A repedezett vagy sérült furat veszélyes a kezelőre és a gépre.

3.2 Vízhűtési rendszer

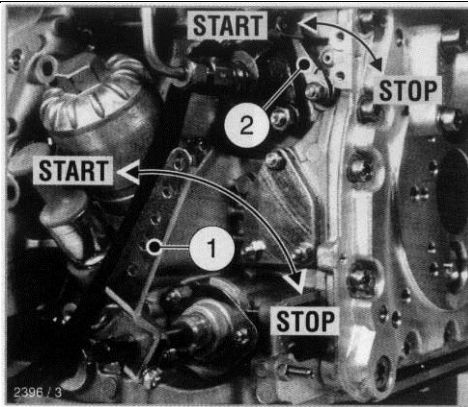
Töltse fel a víztartályt tiszta vízzel.

Nyissa ki a vízcsapot (vegye figyelembe, hogy a vízcsap fogantyújának összhangban kell lennie a víz áramlásával).

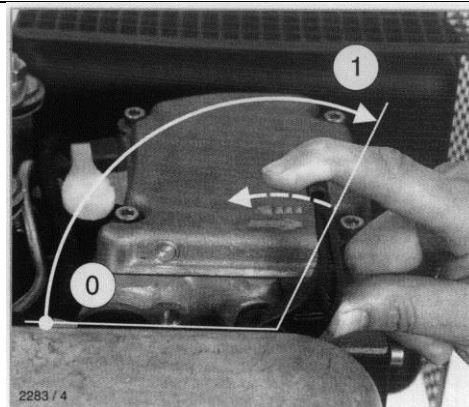
Győződjön meg arról, hogy a víz szabadon áramlik az áramkörben, és megfelelően szállítja a penge mindkét oldalára, mivel az elégtelen vízellátás a gyémánt penge idő előtti meghibásodásához vezethet. Fagy esetén ürítse ki a vízhűtőrendszert.

3.3 A gép beindítása

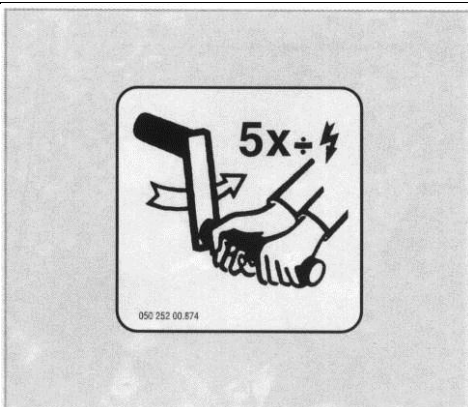
A gép beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a penge meg van emelve, tisztítsa meg a talajt, és hogy a tengelykapcsoló ki legyen kapcsolva.



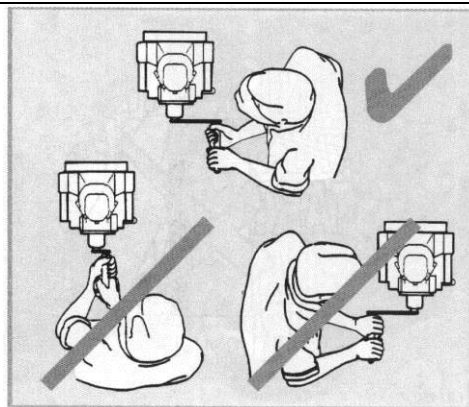
Állítsa az „1” vezérlőkart START START és max. Közötti helyzetbe. START, a követelményeknek megfelelően. Alacsonyabb motorfordulatszám kiválasztása csökkenti a füstöt az indításkor. Ügyeljen arra is, hogy a gép oldalán lévő sebességváltó kar a STOP-tal szemben legyen.



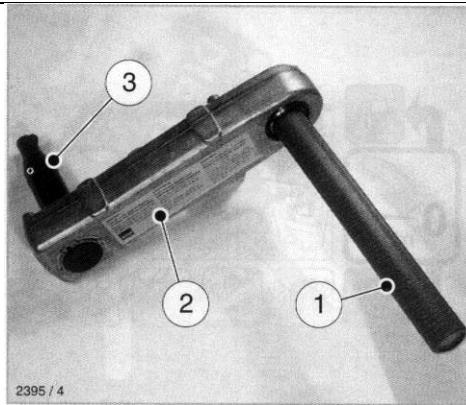
Addig forgassa a dekompresziós kart, amíg az „1” megállót el nem éri. Ebben a helyzetben hallhatja az automatikus dekompresziós rendszer bekapcsolását.



Miután az automatikus dekompresziós eszköz be van kapcsolva a végállásnál, fordítsa el a hajtókart ötször a kompresszió kialakulásához.



Helyezze magát a gép oldalára, kövesse a rajzot. Mindig tartsa mindkét kezével a cső alakú markolatot. Forgassa lassan a fogantyút, amíg a fogó be nem pattan a racsnisba, majd növelje a fordulóerőt a sebesség növeléséhez. A legnagyobb sebességet akkor kell elérni, amikor a dekompresziós kar visszatér a „0” helyzetbe. Amint a motor beindult, húzza ki az indító fogantyút a vezetőhüvelyből.



A cső alakú markolatot szilárdan kell tartania, hogy az indító fogantyú és a motor folyamatosan érintkezzen. Tartsa fenn a fordulóerőt az egész kézi indítás alatt.

Ha a motor beindításakor visszalökés következik be, mert a forgattyú fogantyúja nem volt elég szilárdan elfordítva, akkor a fogantyúnál a rövid hátramenet elszakítja a „2” forgattyúfűl és a „3” hajtókutya közötti kapcsolatot.

Ha a motor visszafutása után visszafelé kezd járni (füst keletkezik a légtisztítóból), azonnal engedje el a hajtókart és állítsa le a motort.

A motor újraindításához várja meg, amíg leáll, majd ismétlje meg az indítási előkészületeket.

4 Szállítás és tárolás

Tegye meg az alábbi intézkedéseket a CSB1 D13 biztonságos szállítása és tárolása érdekében.

4.1 A szállítás biztonsága

A gép szállítása előtt:

- Távolítsa el a pengét.
- Ürítse ki a víztartályt.
- Emelje fel a vágóvezetőt függőleges helyzetében.
- Emelje fel a vágókeretet a legmagasabb helyzetbe.
- Vegye le a kulcsot az önindítóról.

4.2 Szállítási eljárás

A gépet a kerekei segítségével sík felületen lehet mozgatni. Két lehetőség van:

- Kapcsolja ki a gép tengelykapcsolóját, és a motor beindítása nélkül nyomja meg.
- Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló ki van-e kapcsolva, majd indítsa be a motort. Győződjön meg arról, hogy a sebesség fogantyú középső helyzetben van, majd kapcsolja be a tengelykapcsolót, és a sebesség fogantyújával mozgassa a gépet hátra vagy előre, és szabályozza a sebességet.

Használja a motor fölött elhelyezett fém emelőszemet, amikor daruval emeli a CSB1-et. Ezt az emelő szemet nem szabad a fűrész megemeléséhez használni, ha a penge beragadt a vágásba.

4.3 Hosszú inaktivitás

Ha a gépet hosszabb ideig nem használja, kérjük, tegye a következő intézkedéseket:

- Tisztítsa meg teljesen a gépet.
- Lazítsa meg a hajtószíjakat.
- Cserélje ki a motorolajat.
- Ürítse ki a vízrendszert.

A tárolási helynek tisztának, száraznak és állandó hőmérsékleten kell lennie.

5 A CSB1 D13 kezelése

5.1 A munkavégzés helye

A munka megkezdése előtt ellenőrizze a következő pontokat:

- Távolítsa el mindent a webhelyről, ami akadályozhatja a munkamenetet.
- Győződjön meg arról, hogy a webhely kellően megvilágított.
- Győződjön meg arról, hogy folyamatosan megfelelő képet lát a munkaterületről, hogy bármikor beavatkozhat a munka folyamatába.
- Tartsa távol más személyzetet a környéken, így biztonságosan dolgozhat.

5.2 Vágási módszer

Ebben a szakaszban talál utasításokat a kívánt mélységben történő egyenes vágáshoz.

5.2.1 A vágás előkészítése

A gép beindítása előtt

- Rajzoljon egy vonalat a padlóra a vágási hossz felett.
- Győződjön meg arról, hogy feltöltötte-e a motortartályt üzemanyaggal, a víztartályt pedig vízzel, vagy hogy a pengevédőt csatlakoztatta-e a vízellátáshoz. A géphez nem tartozik dízel. A motort olajjal szállítják. Indítás előtt ellenőrizze az olajsínt. Ha szükséges, töltsen fel.
- Győződjön meg arról, hogy a gyártó által ajánlott pengét megfelelően szerelte be, a megmunkálandó anyagtól, az elvégzendő munkától (száraz vagy nedves vágás) és a szükséges hatékonyságtól függően.
- Ügyeljen arra, hogy a karimák biztonságosan tartsák a gyémánt pengét.
- A motor beindítása előtt ellenőrizze, hogy a penge nem érinti a padlót. Addig gördítse a gépet, amíg a penge a vezeték fölé nem kerül.
- Engedje le a vágóvezetést úgy, hogy az érintse a vonalat.
- Állítsa a sebességfogantyút középső helyzetbe, hogy ha bekapcsolja a tengelykapcsolót, a gép nem mozog váratlanul. Ügyeljen arra is, hogy a tengelykapcsoló ki legyen kapcsolva.

5.2.2 A padló levágása

Most beindíthatja a motort. A

vágáshoz

- Engedje le az elfordítható keretet, amíg a penge kissé hozzáér a padlóhoz.
- Nyissa ki a vízszelvényt a penge típusához szükséges vízmennyiség szabályozásához, 15-25 l / perc nedves és 1-2 l / perc száraz vágáshoz, porszabályozáshoz. Rendszeresen ellenőrizze a minimális vízszintet.
- Engedje le a pengét a vágásba. A kívánt vágási mélység elérése után bekapcsolhatja a tengelykapcsolót, és a hátsó és az elülső fogantyú segítségével szabályozhatja a sebességet. Mindig a gépet előre haladva vágja, mert hátrafelé történő vágás károsíthatja a fűrészlapot és a pengetengelyt. Kövesse a vonalat a mutatóval. Az adagolási sebességet a vágandó anyagtól és a vágás mélységétől függően kell beállítani. A vágás végén emelje ki a pengét a vágásból, állítsa le a motort és állítsa le a vizet.

6 Karbantartás és szerviz

FIGYELEM : a gép karbantartásához mindig kapcsolja ki.

6.1 A gép karbantartása

A CSB1 D13 vágással történő hosszú távú minőség biztosítása érdekében kérjük, kövesse az alábbi karbantartási tervet:

Rendszeres szolgáltatási időszak Végezze nál nél minden megjelölt időszak		Egy óra munka után	A nap kezdete	A szerszámcseréje során	A nap vége	Minden héten	Hiba után	Kár után
Egész gép	Vizuális ellenőrzés (általános szempontból, vízzáróság)							
	Tiszta							
Olaj (hidrosztatikus)	Ellenőrzés és újratöltés							
Perem és penge rögzítő eszközök Az övek	Tiszta							
feszessége	Ellenőrzés							
Vízömlők és fűvókák	Tiszta							
Mélységcsavar (kézi gépek) Motorház	Zsír							
	Tiszta							
Elérhető anyák és csavarok	Szigorítására							

Az övek beállítása és cseréje

Egy óra munka után az övek felmelegednek és megnyúlnak. Ezért újra meg kell feszítenie őket.

Az övek beállításához először távolítsa el az övvédőt úgy, hogy lecsavarja a 3 csavart a 17 mm-es csavarkulccsal. Lazítsa meg a feszítőeszközt fenntartó csavart a 19 mm-es csavarkulccsal. Megtudhatja az újbóli feszítést egy 36 mm-es kulcs segítségével a feszítő eszköz elfordításához. Húzza meg ismét a fenntartó csavart, és szerelje vissza az övvédőt.

Az övek cseréjéhez lazítsa meg a feszítőeszközt tartó csavart, és fordítsa el a feszítőeszközt az övek kioldásához. Állítsa be az öveket, és húzza meg őket úgy, hogy a feszítő eszközt a 36 mm-es csavarkulccsal visszahúzza az övekre, majd húzza meg újra a feszítő eszköz fenntartó csavarját.

Mindig használjon összehangolt övkészletet. Ne cserélje ki az egyes szíjakat. Az övek ellenőrzése vagy újbóli meghúzása után szerelje vissza az övvédőt a gép vázára.

Kenés

A CSB1 D13 életkenő csapágyakat használ. Ezért egyáltalán nem kell kenni őket.

Egy munkanap elején ellenőrizze a hidrosztatikus hajtómű olajsintjét. Az olajtartályban 1 cm olajnak kell lennie a hidrosztatikus váltó felett. Ne töltsön be 1 cm-nél többet, különben károsíthatja ezt a készüléket.

Ha van olajrudazata a hidraulikus emelőrendszeren (csak hidraulikus gépeknél), akkor szüntesse meg a problémát (például az ízületek cseréjével), és töltsse fel az ajánlott olajjal.

A gép tisztítása

Gépe tovább fog élni, ha minden munkanap után alaposan megtisztítja.

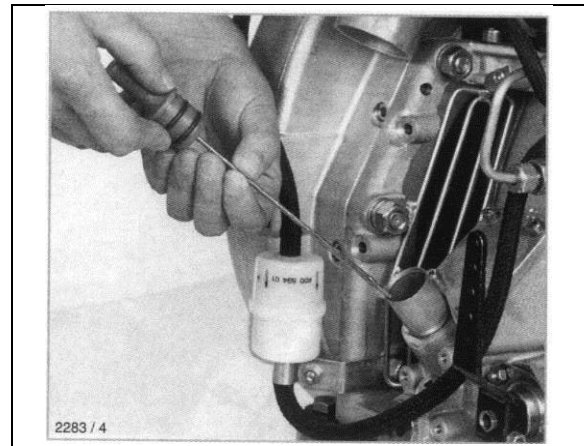
6.2 A motor karbantartása

Rendszeres szolgáltatási időszak Végezze el az üzemórák intervallumát		Minden felhasználás	Az első hónap vagy 25 óra	250 óránként	500 óránként
Motorolaj	Ellenőrizze a szintet				
	változás				
Hűtő levegő zóna	Check-Clean				
Levegő beszívási pont	Check-Clean				
Vízicsapda	Jelölje be				
Légtisztító szűrő	Tiszta				
	Cserélje ki a kazettát				
Szelephézag	Ellenőrizze és állítsa be				
Üzemanyagszűrő	Cserélje ki				

Olajsint-ellenőrzés

Az olajsint ellenőrzésekor a motor nem járhat, és vízszintesen állhat.

- Távolítsa el a szennyeződések az olajsintmérő pálca területén.
- Ellenőrizze az olajsintet az olajsintmérő pálcán: ha szükséges, tölts fel a max. Mark.

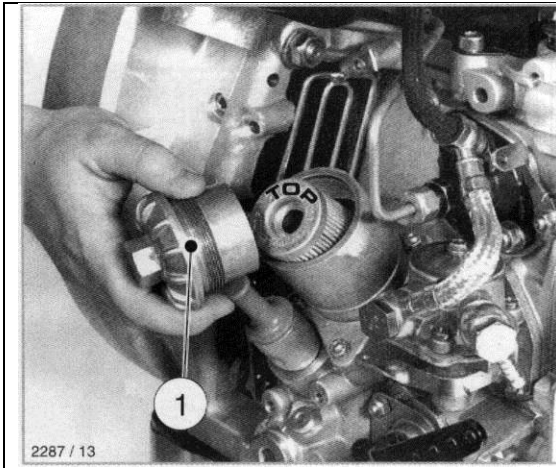


Motorolaj cseréje

A motort le kell állítani, és vízszintesen kell állnia. Engedje le a motorolajat, ha az meleg.

VIGYÁZAT! Forró olaj forrázásának veszélye.

Kérjük, a használt motorolajat a környezettel kompatibilis módon ártalmatlanítsa. Javasoljuk, hogy a használt olajat zárt tartályban vigye visszanyerésre a helyi újrahasznosító központba vagy szervizbe. Ne dobja a kukába, öntse a földre vagy lefolyóba.

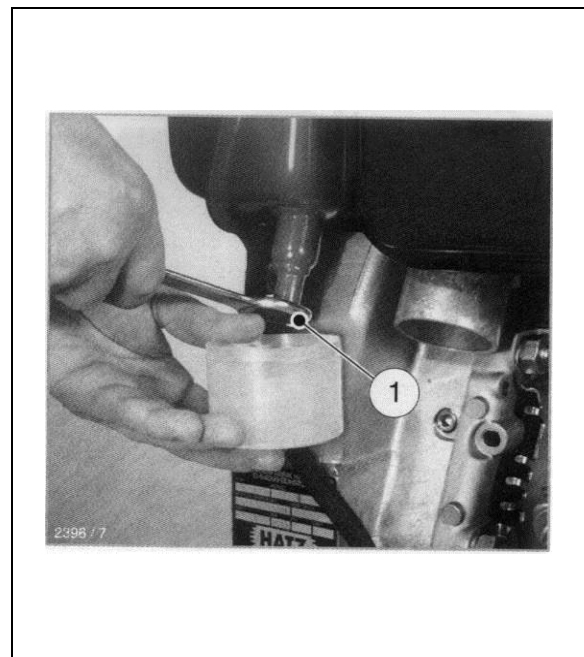


- Csavarja le az olajleeresztő csavart, és hagyja, hogy az összes olaj kifolyjon.
- Tisztítsa meg az olajleeresztő dugót, és helyezzen be új tömítést. Helyezze be és húzza meg a dugót. Cserélje ki a cserélhető kenőolaj szűrő elemet (bal oldali kép).
- Óvatosan tisztítsa meg a rosta alját, hogy ne hajlítsa meg a hálót (jobb kép). Törölje ki a kupak csavarját, vagy fújja ki sűrített levegővel.
- Jegyezze fel az olajszűrő felső jelölését.
- Ellenőrizze az „1” O-gyűrű állapotát, és ha szükséges, cserélje ki.
- Nedvesítse be a menetet és a csavarzárga O-gyűrűjét „K” kenőanyaggal. Adja hozzá a motorolajat a mérőpálca MAX jelzéséig
- Rövid ideig működtesse a motort, majd ellenőrizze újra az olajsintet, és ha szükséges, töltsse fel. Ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás az olajszűrőn.

A vízcsapda ellenőrzése

A vízcsapda ellenőrzésének intervallumai teljes mértékben az üzemanyagban lévő víz mennyiségétől és az üzemanyag-feltöltésnél alkalmazott gondosságtól függenek. Ellenőrizze azonban legalább hetente egyszer.

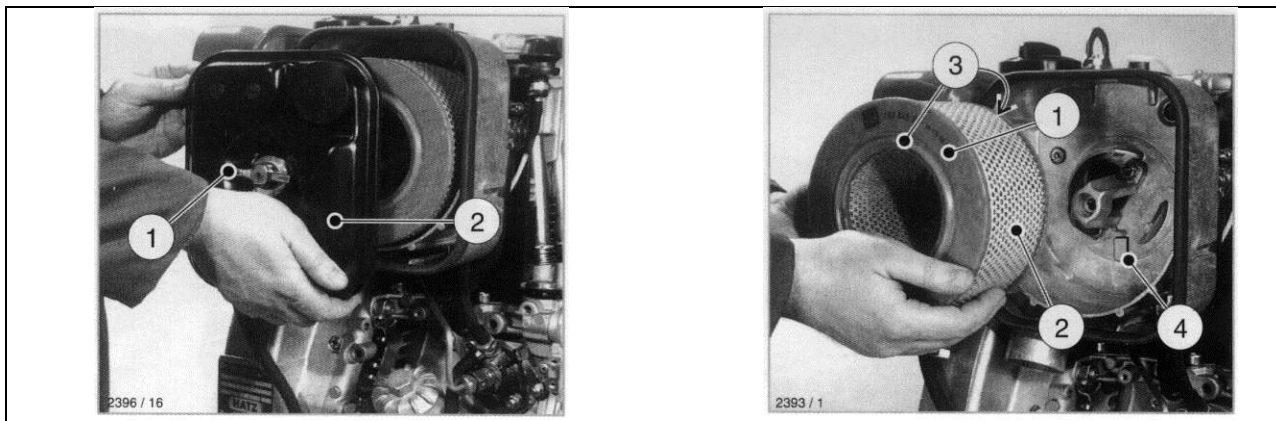
- Lazítsa meg az „1” hatszögletű csavart kb. 2-3 forgatás.
- Csapdába ejti az átlátszó edényben megjelenő cseppeket. Mivel a víz nagyobb fajsúlyú, mint a dízelüzem, a víz a dízel üzemanyag előtt jelenik meg. A két anyag jól látható vonalon különül el.
- Amint a dízel csak megjelenik, húzza meg újra az „1” csavart.



A hűtőlevegő rendszer tisztítása

Tisztítás előtt le kell állítani a motort, és hagyni kell lehűlni.

- Távolítsa el a légszatorna részeit.
- Tisztítsa meg az összes légvezető elemet, valamint a hengerfej, a henger és a lendkerék lapátok teljes hűtő levegő zónáit, nedvesítés nélkül. Fújja őket sűrített levegővel.
- Nedves vagy olajos szennyeződés esetén a teljes területet oldószerrel, hideg tisztítószerrel stb. Tisztítsa meg a gyártó utasításainak megfelelően, majd erőteljes vízszugárral permetezze le. Ne irányítsa a permetet közvetlenül elektromos berendezésekre vagy csatlakozókra, és ne szárítsa meg ezeket azonnal sűrített levegővel.
- Kövesse az olajjal való szennyeződés okát, és szivárgást szüntesse meg a HATZ szervizében.
- Telepítse a korábban eltávolított légvezető elemeket. A motort soha nem szabad jártni, ha a légvezető elemek nincsenek a helyükön.
- Az összeszerelés után azonnal járassa a motort meleg állapotban, hogy megakadályozza a maradék nedvesség rozsdásodását.



A szűrőpatron tisztítása

- Lazítsa meg a szárnycsavart (1 a bal oldali képen), és fedéllel távolítsa el (2 a bal oldali képen).
- Óvatosan húzza ki a szűrőpatront (1 a jobb oldali képen)
- Tisztítsa meg a szűrőpatron kivételével az összes alkatrészt. Tisztításakor ne permetezzen a motor levegőbeömlőjébe.
- Fújja át a szűrőpatront belülről, mozgassa felfelé és lefelé a száraz sűrített levegősugarat, amíg további por nem ürül ki. A légnomás nem haladhatja meg az 5 bar értéket.
- Döntse meg a patron, és tartsa a fénynél (vagy ragyogjon rajta fényt), hogy felismerje a repedéseket vagy egyéb sérüléseket.
Ha a „2” papírszűrő elemnek vagy a „3” tömítő ajaknak a legkisebb sérülése is van, akkor a szűrőelemet nem szabad újrafelhasználni.
- Nedves vagy olajos szennyezéssel cserélje ki a patron.

A szelephézag és az üzemanyagyszűrő ellenőrzése

A karbantartáshoz forduljon a HATZ-szervizhez.

7 Hibák: okok és kúrák

7.1 Hibakeresési eljárások

Ha bármilyen hiba lép fel a gép használata közben, kapcsolja ki. Az előző szakaszban leírtaktól eltérő beavatkozást csak képzett személyzet végezhet.

7.2 Hibaelhárítási útmutató

Baj	Lehetséges forrás	Felbontás
A motor beindul, de újra leáll, amint a forgattyú van kikapcsolva	Nincs olajnyomás	Ellenőrizze az olajsintet
	A hengerfej hőmérséklete túl magas	Ellenőrizze a hűtő levegő járatát
	Erősebb hiba	Vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi motorral karbantartási központ
A motorból nincs energia	A tartály száraz	Töltsön be üzemanyagot
	A légszűrő korlátozott	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt
	A sebességszabályozó kar nem marad a kiválasztott helyzetben	Akadályozza meg a sebességszabályozás elmozdulását
	Erősebb hiba	Vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi motorral karbantartási központ
Rendszeres üzem közben a motor magától leáll	A tartály száraz	Töltsön be üzemanyagot
	A légszűrő korlátozott	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a
	Nincs olajnyomás	légszűrőt. Ellenőrizze az olajsintet
	Erősebb hiba	Vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi motorral karbantartási központ

7.3 Ügyfélszolgálat

Alkatrészek megrendelésekor kérjük, említse meg:

- A sorozatszám (hét számjegy vagy egy betű és 6 számjegy).
- Az alkatrész kódja.
- A pontos címlet.
- A szükséges alkatrészek száma.
- A szállítási cím.
- Kérjük, világosan tüntesse fel a szükséges szállítóeszközt, például "expressz" vagy "légi úton". Külön utasítások nélkül továbbítjuk az alkatrészeket számunkra megfelelőnek tűnő eszközökön keresztül, de ez nem mindig a leggyorsabb út.

Az egyértelmű utasítások elkerülik a problémákat és a hibás szállításokat. Ha nem biztos

benne, kérjük, küldje el nekünk a hibás részt.

Garanciális igény esetén az alkatrészt mindig vissza kell adni értékelésre.

A motor pótalkatrészei megrendelhetők a motor gyártójával vagy viszonteladójukkal, ami gyakran gyorsabb és olcsóbb.

Ezt a gépet a Saint-Gobain Abrasives SA gyártotta

190, rue JFKennedy

L- 4930 BASCHARAGE

Luxemburgi Nagyhercegség.

Tel. : 00352-50401-1

Fax: 00352-50 16 33

<http://www.norton-diamond.com>

Garanciát igényelhet és technikai támogatást kaphat a helyi forgalmazótól, ahol gépek, pótalkatrészek és fogyóeszközök is rendelhetők:

Corvinus Tools Kft.
2086 Tinnye, Bajcsy-Zsilinszky u.1.
Tel: +36 26 335 184
Mobil: +36 70 945 7806
+36 70 601 2418
+36 70 601 2142



E-mail: corvinustools@gmail.com
Web : <https://corvinustoolskft.hu/>