

**NORTON**



# MTA 36

HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK ÉS ALKATRÉSZLISTÁK

---

*clipper*<sup>®</sup>



# CE Megfelelőségi nyilatkozat

Alulírott gyártó:

**SAINT - GOBAIN ABRASIVES SA**  
**190, BD JF KENNEDY L-**  
**4930 BASCHARAGE**

Kijelenti, hogy ez a termék:

Teljesítmény úszó: **MTA 36 P5.5 HONDA**  
**MTA 36.303**

Kód: **70184614008**  
**70184613921**

megfelel a következő irányelveknek:

- **2006/42 / EK európai gépirányelv**
- **Elektromágneses összeférhetőségről szóló 2004/108 / EK irányelv**

Pierre Mersch  
Machines Europe üzletvezető

# MTA36

## HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK ÉS ALKATRÉSZLISTÁK

<b>1 Alapvető biztonsági utasítások</b>	<b>6.</b>
<i>1.1 Szimbólumok</i>	<i>6.</i>
<i>1.2 Géplemez</i>	<i>7</i>
<i>1.3 Biztonsági utasítások az egyes működési fázisokhoz</i>	<i>7</i>
<b>2 A gép leírása</b>	<b>7</b>
<i>2.1 Rövid leírás</i>	<i>7</i>
<i>2.2 A felhasználás célja</i>	<i>8.</i>
<i>2.3 Elrendezés</i>	<i>8.</i>
<i>2.4 Műszaki adatok</i>	<i>9.</i>
<b>3 Összeszerelés és üzembe helyezés</b>	<b>9.</b>
<i>3.1 Biztonsági gyűrű és fogantyú</i>	<i>9.</i>
<i>3.2 Szerszámszerelés</i>	<i>9.</i>
<i>3.3 A gép beindítása</i>	<i>10.</i>
<b>4 Szállítás és tárolás</b>	<b>11.</b>
<i>4.1 A szállítás biztonsága</i>	<i>11.</i>
<i>4.2 Szállítási eljárás</i>	<i>11.</i>
<i>4.3 Hosszú inaktivitás</i>	<i>11.</i>
<b>5. A gép kezelése</b>	<b>11.</b>
<i>5.1 A munkavégzés helye</i>	<i>11.</i>
<i>5.2 A helyszín előkészítése</i>	<i>11.</i>
<i>5.3 Úszó és befejező műveletek</i>	<i>11.</i>
<b>6. Karbantartás és szervizelés</b>	<b>12.</b>
<i>6.1 A gép karbantartása</i>	<i>12.</i>
<i>6.2 A motor karbantartása</i>	<i>13.</i>
<b>7 Hibák: okai és gyógyításai</b>	<b>16.</b>
<i>7.1 Hibakeresési eljárások</i>	<i>16.</i>
<i>7.2 Hibaelhárítási útmutató</i>	<i>16.</i>
<i>7.3 Ügyfélszolgálat</i>	<i>16.</i>
<b>8. Függelék</b>	<b>18.</b>
<i>8.1 Pótalkatrész-lista</i>	<i>18.</i>
<i>8.2 Robbantott alkatrészek rajza</i>	<i>19.</i>

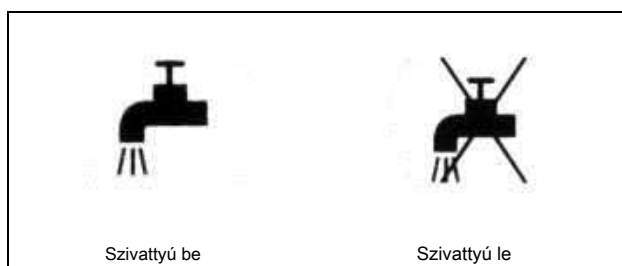
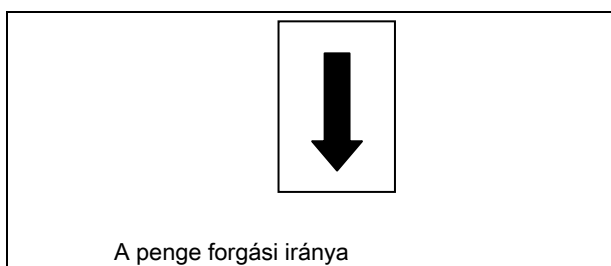
## 1 Alapvető biztonsági utasítások

Az MTA36-ot kizárólag nedves betonpadlók befejezésére tervezték, elsősorban építkezésen.

A gyártó utasításaitól eltérő felhasználást az előírások megsértésének kell tekinteni. A gyártó nem tehető felelőssé az ebből eredő károkért. A kockázatot teljes egészében a felhasználó viseli. Az üzemeltetési utasítás betartását, valamint az ellenőrzési és szervizelési előírások betartását szintén az előírásoknak megfelelően használatba vettnek kell tekinteni.

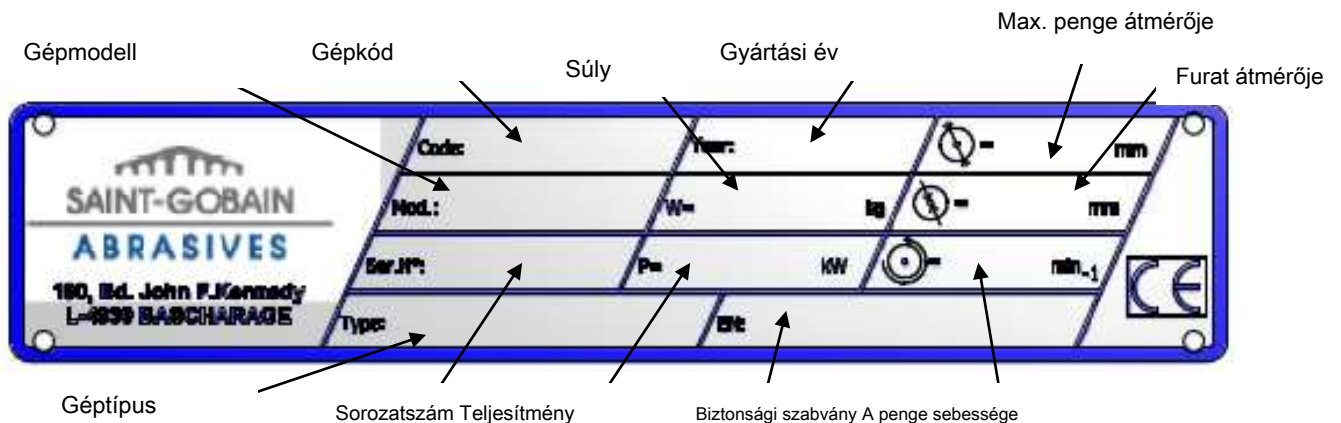
### 1.1 Szimbólumok

Fontos figyelmeztetéseket és tanácsokat jelez a gépen szimbólumok segítségével. A gépen a következő szimbólumok szerepelnek:



## 1.2 Géplemez

Fontos adatok találhatóak a gépen található következő táblán:



## 1.3 Biztonsági utasítások az egyes működési fázisokhoz

### A munka megkezdése előtt

- A munka megkezdése előtt ismerkedjen meg a használat helyének munkahelyi környezetével. A munkakörnyezet a következőket foglalja magában: akadályok a munka és a manőver területén, a padló szilárdsága, a helyszínen szükséges védelem a közúti közlekedéshez és a segítség rendelkezésre állása balesetek esetén.
- Rendszeresen ellenőrizze a szerszám megfelelő felszerelését.
- Azonnal távolítsa el a sérült vagy erősen kopott szerszámokat, mivel forgás közben veszélyeztetik a kezelőt.
- Mindig a biztonsági gyűrűvel a helyén kell vágni.
- Csak NORTON pengéket vagy lemezeket szereljen a gépbe! Más szerszámok használata károsíthatja a gépet!
- Felhívjuk a figyelmet a BS2092 védőszemüveg használatára, a szemvédelemről szóló 1974. évi rendelet 8. számú eljárása, 2. szabály (2) bekezdésének 1. részével összhangban.

### Benzinüzemű gépek:

- Mindig az ajánlott üzemanyagot használja.
- Szűk területeken a kipufogógázokat ki kell üríteni, és a munkaterületet megfelelően szellőztetni kell.
- Benzingepeit, amelyek jellegüknél fogva mérgező kipufogógázokat bocsátanak ki, nem szabad olyan helyeken használni, amelyeket az 1974. évi Munkaegészségügyi törvény stb. tilt, vagy amelyeket a gyárfelügyelők vagy a biztonsági tisztviselők tiltanak.
- Az üzemanyag gyűlékony. A tartály feltöltése előtt állítsa le a motort, oltson el minden nyílt lángot és ne dohányozzon. Ügyeljen arra, hogy benzin ne öntsön egyetlen motorrészre sem. Mindig törölje ki a kiömlött üzemanyagot.

## 2 A gép leírása

Bármilyen módosítást, amely a gép eredeti jellemzőinek megváltozásához vezethet, csak a Saint-Gobain Abrasives végezheti el, aki megerősíti, hogy a gép továbbra is megfelel a biztonsági előírásoknak.

### 2.1 Rövid leírás

A Clipper MTA36 mechanikus simítót tartósságra és nagy teljesítményre tervezték nedves betonpadlók helyszíni befejező munkálataihoz. Mint minden más NORTON termék esetében, az üzemeltető azonnal értékelni fogja az építkezés során felhasznált anyagok részletességére és minőségére fordított figyelmet.

A gépet és alkatrészeit magas színvonalon állítják össze, biztosítva a hosszú élettartamot és a minimális karbantartást.

## 2.2 A felhasználás célja

A Clipper MTA36 mechanikus simítót nedves betonpadlók helyszíni befejezési műveleteire tervezték. Nem más célra tervezték.

## 2.3 Elrendezés



### Fogantyú (1)

Jig hegesztett acélszerkezet, 2 gumifogantyúval. A holt ember fogantyúja (2) lehetővé teszi a kezelő számára a biztonságos munkavégzést és a gép bármely pillanatban történő leállítását. A gépkar dőlésszöge beállítható a gép kényelmes működtetése érdekében.

### A lapátok magassága (3)

A lapátok dőlését a fogantyú hidraulikus szivattyúja vezérli.

### Színhajtás és övfedél (4)

A motor tárcsa belsejében található centrifugális tengelykapcsoló hajtja át a hajtótengelyt az ékszíjon. Ez lehetővé teszi a szerszám forgásának fokozatos bekapcsolását. A meghajtó egységet fém védőburkolat zárja le.

### Biztonsági gyűrű (5)

Biztonsági gyűrű védi a kezelőt a szerszám forgásától, miközben optimális képet nyújt a munka előrehaladásáról.

### Hőmotor (6)

A gép GX200 Honda motorral rendelkezik, 4,7 kW-mal. A kezelő közelében lévő vészleállító kapcsoló lehetővé teszi a gép azonnali leállítását veszély esetén.

## 2.4 Műszaki adatok

Motor	Honda GX200, 4 ütemű, 1 hengeres, 6,5 LE (4 kW) kettős szűrő
Szűrő	
Üzemanyag	Rendszeres ólommentes
Olaj	Honda 4-ütemű, vagy azzal egyenértékű, magas mosószert tartalmazó, prémium minőségű motorolaj, amely megfelel az Egyesült Államok autógyártójának SG, SF szolgáltatási besorolására vonatkozó követelményeinek teljesítéséhez vagy meghaladásához. (SG, SF jelölve az olajtartályon).  SAE 10W-30 ajánlott
Indító	Kézi húzóakkord
Gyújtógyertya típusa	CR5HSB (NGK) U16FSR-UB (DENSO)
Az eszköz típusa	Penge vagy lemez
Max. szerszámtátmérő	865 mm
A penge tengelyének sebessége	91 perc-1
A gép méretei	1790x915x790 mm
Max. üzemi súly	80 kg
Hangnyomás szint	85 dB (A) (ISO EN 11201) 94 dB
A hang energiaszintje	(A) (ISO EN 3744)

## 3 Összeszerelés és üzembe helyezés

A gépet teljesen felszerelten szállítjuk. A szerszám összeszerelése és a gépkar beállítása után, valamint a megfelelő áramforráshoz való csatlakoztatás után üzemkész.

### 3.1 Biztonsági gyűrű és fogantyú

Annak elkerülése érdekében, hogy a védőgyűrű a szállítás során megsérüljön, szétszerelve szállítják a gépből.

Összeállításához kövesse az alábbi pontokat:

- Helyezze be a védőgyűrű egy részét a nagy hegesztett lemezzel a reduktor elülső oldalán (M10-es csavarokkal és 17 mm-es csavarkulccsal).
- Helyezze a védőgyűrű két kis lemezét a fogantyú jobb és bal oldalára (M10 csavarokkal és 17 mm-es csavarkulccsal).
- Illessze be az övvédelem második rögzítőcsavarját is (M8 csavarokkal és 13 mm-es csavarkulccsal).

Oldja ki a fogantyú reteszelő karját. A gumi markolatok magasságának a kezelő méretéhez történő igazításához mozgassa a fogantyút hátrafelé. Rögzítse a fogantyút a kívánt helyzetbe a rögzítőkar meghúzásával.

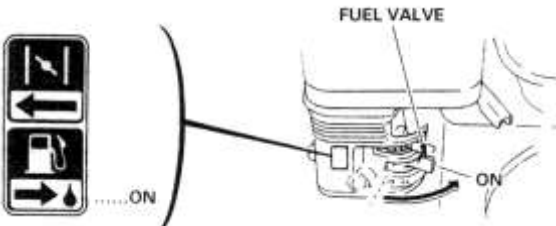
### 3.2 Szerszámszerelés

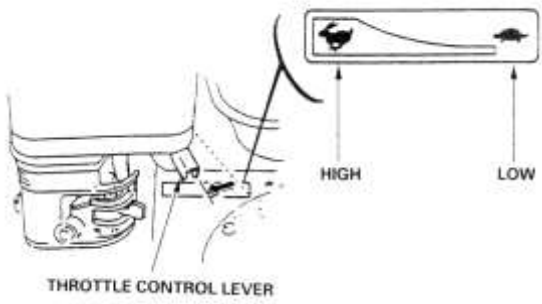
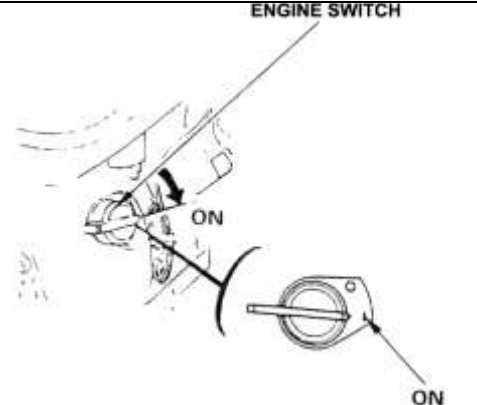
Az MTA36-tal csak a legfeljebb 865 mm átmérőjű NORTON pengék vagy lemezek használhatók. Mielőtt új szerszámot szerelne a gépbe, kapcsolja ki a gépet.

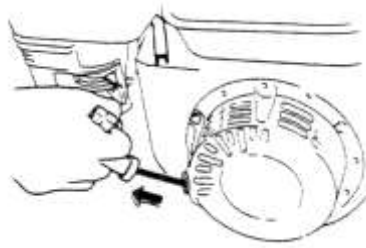
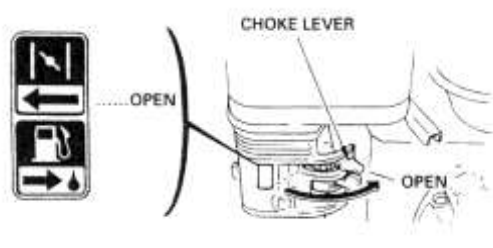
Csavarja be a 2 M8-as csavart pengénként egy 13 mm-es csavarkulccsal, hogy a pengét a karra szerelje. Nak nek

szereljen össze egy lemezt, helyezze a gépet a lapra szerelt pengékkel, és forgassa addig, amíg a kések a lemez horgaiba nem kerülnek.

### 3.3 A gép beindítása

	
<p>Fordítsa az üzemanyag-szelepet ON állásba. Tegye a fojtó kart ZÁRVA helyzetbe. győződjön meg róla, hogy a fojtószelepfogantyú a középső részen van. MEGJEGYZÉS: Ne használja a fojtószelepet, ha a motor áll.</p>	<p>meleg, vagy a levegő hőmérséklete magas.</p>

	
<p>Mozgassa kissé a fojtószelep vezérlő karját a</p>	<p>Helyezze be a motor kapcsolót BE állásba, és ellenőrizze balra a gép lapján található vészkapcsoló a megfelelő helyzetben van.</p>

	
<p>Enyhén húzza meg az önindító markolatát, amíg ellenállást nem érez, majd húzza meg lendületesen. VIGYÁZAT: Ne hagyja, hogy az önindító markolata visszacsattanjon a motorhoz. Óvatosan tegye vissza, hogy elkerülje az önindító sérülését.</p>	<p>Amint a motor felmelegszik, fokozatosan állítsa a fojtó kart OPEN állásba. Helyezze a fojtószelep vezérlő karját a maximális motorfordulatszámhoz.</p>

A motor leállításához mozgassa a gázkart teljesen jobbra, majd fordítsa a motor kapcsolóját KI állásba. Fordítsa az üzemanyag-szelepet KI állásba.



## 4 Szállítás és tárolás

### 4.1 A szállítás biztonsága

A gép szállításához mindig távolítsa el a szerszámot.

### 4.2 Szállítási eljárás

Két ember szükséges a gép mozgatásához. A gép nem rendelkezik emelőhorgokkal.

### 4.3 Hosszú inaktivitás

- Ha a gépet hosszabb ideig nem használja, tisztítsa meg teljesen a gépet, és szerelje szét a szerszámot. Húzza meg az öveket, és cserélje ki a motorolajat. A tárolási helynek tisztának, száraznak és állandó hőmérsékleten kell lennie.

## 5 A gép kezelése

### 5.1 A munkavégzés helye

- Távolítsa el mindent a webhelyről, ami akadályozhatja a munkamenetet! Győződjön meg arról, hogy a webhely kellően megvilágított!
- Győződjön meg arról, hogy folyamatosan megfelelő képet lát a munkaterületről, hogy bármikor beavatkozhat a munkafolyamatába!
- Tartsa távol más személyzetet a környéken, így biztonságosan dolgozhat.

### 5.2 A helyszín előkészítése

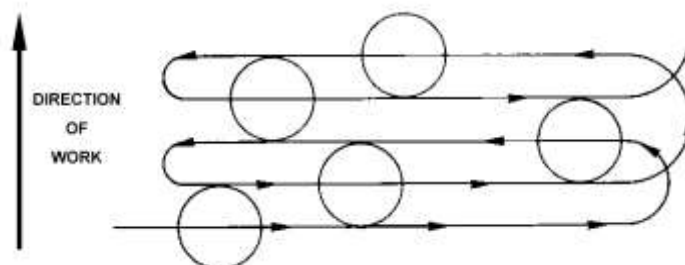
Készítse elő a betont a kézi simításhoz. Biztosítson egyengetett felületet (javasoljuk, hogy használjon gerendát vagy jobb rezgő esztrichet). Ha a földem kellően szilárdan van beállítva ahhoz, hogy a kezelő rajta járhatson, csak enyhe benyomást hagyva (kb. 3 mm), akkor készen áll a lebegésre.

### 5.3 Úszó és befejező műveletek

A gép helyes használatához a kezelővel két kézzel kell szembenéznie.

#### A gép kezelése

Működtesse a gépet jobbról balra az alábbi rajz szerint:



A gép jobbra mozgatásához húzza fel a fogantyút, balra mozgatásához nyomja le a fogantyút.

#### A pengék billentése

A földem lebegtetése úgy történik, hogy a lapátok szinte laposak a beton felületén; ajánlott azonban, hogy a pengék csak kissé dőljenek meg, hogy elkerüljék a normál körülmények között keletkező szívást és húzást

úszó lapátok működése nedves betonon. A befejező művelethez döntse meg a lapátokat. Kezdje egy kis, 4-6 mm-es osztással. Minden befejező passz után folytassa a pengék billentését.

#### Depresszió vagy magas pont

Egy mélyedés kitöltéséhez vagy egy magas pont levágásához egyszerűen mozgassa a gépet előre és előre a terület felett, amíg a kívánt felület meg nem lesz.

**FONTOS:** Ne hagyja, hogy a gép egy helyen álljon a nedves betonon - távolítsa el a gépet a födéből, ha nem használják.

## 6 Karbantartás és szervizelés

### 6.1 A gép karbantartása

Az MTA36-szal történő vágás hosszú távú minőségének biztosítása érdekében kérjük, kövesse az alábbi karbantartási tervet:

		A nap kezdete	A szerszámcseré során	A nap vége vagy szükség esetén gyakrabban	Minden héten	Hiba után	Kár után
Egész gép	Vizuális ellenőrzés (általános szempont, vízzáróság)						
	Tiszta						
A penge vagy a lemez felülete A	Tiszta						
penge megfeszítése	Jelölje be						
Motorház	Tiszta						
Elérhető anyák és csavarok	Szigorítására						

#### A gép karbantartása

A gép karbantartását mindig kapcsolja ki.

#### Kenés

Az MTA36 életkenő csapágyakat használ. Ezért egyáltalán nem kell kenni a gépet.

#### Az öv vezérlése és cseréje

Az öv cseréjéhez nyissa ki az övvédőt, és szerelje szét a reduktort. Helyezze az új szíjat a tárcsákra, és szerelje vissza a reduktort és az övvédőt.

#### A gép tisztítása

A gépe tovább fog élni, ha minden munkanap után alaposan megtisztítja, különösen a motort és a lapátokat vagy a serpenyőt.

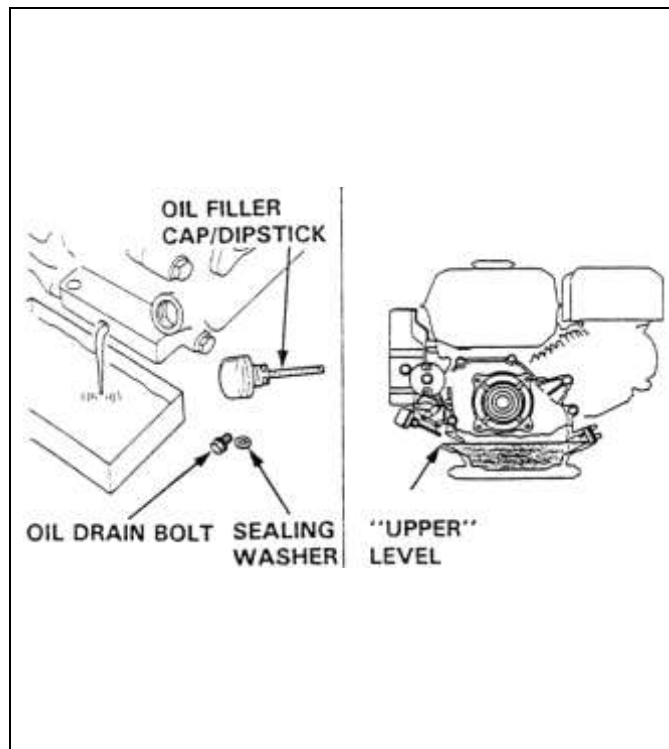
## 6.2 A motor karbantartása

Rendszeres szolgáltatási időszak		Minden felhasználás	Az első hónap vagy 20 óra	3 havonta vagy 50 óránként	6 havonta vagy 100 óránként
Motorolaj	Ellenőrizze a szintet változás				
Légtisztító szűrő	Jelölje be Tiszta				
Üzemanyag-szűrő pohár	Tiszta				
Gyújtógyertya	Check-Clean				
Üzemanyagvezeték	Ellenőrizze (cserélje, ha szükséges)	2 évente			

### Motorolaj

Az olaj cseréjéhez

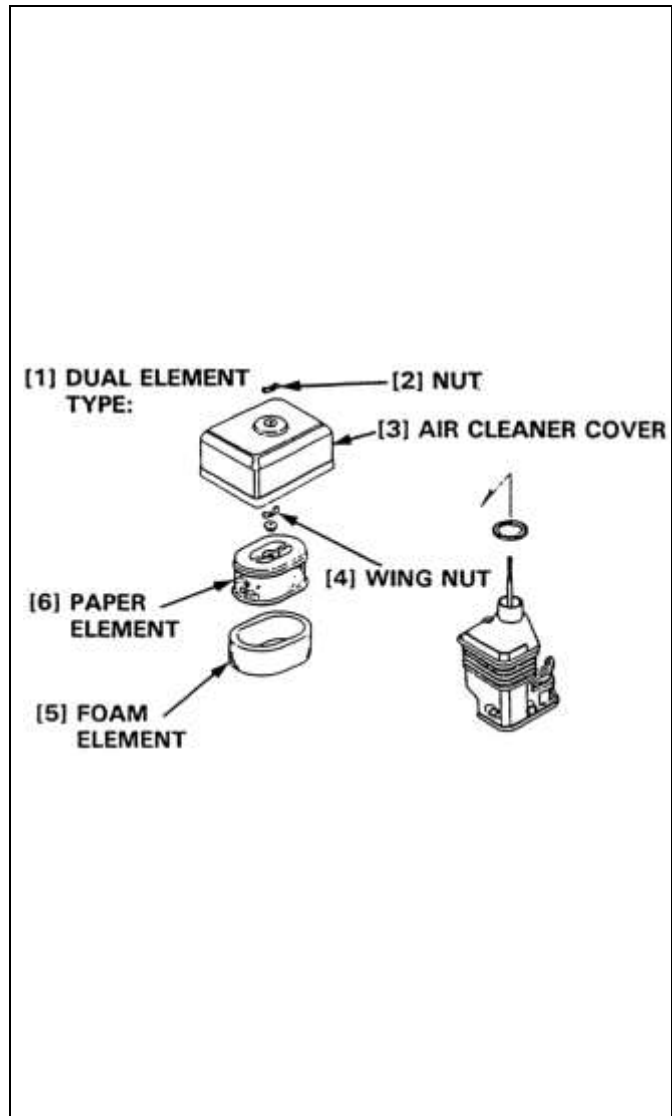
- Távolítsa el az olajkitöltő kupakot / olajpálcát és a leeresztő csavart.
- Hagyja az olajat teljesen kifolyni. A használt motorolajat ártalmatlanítsa  
van összeegyeztethető val vel a környezet. Javasoljuk, hogy a használt olajat zárt tartályban vigye visszanyerésre a helyi újrahasznosító központba vagy szervizbe. Ne dobja a kukába, öntse a földre vagy lefolyóba.
- Szerelje vissza a leeresztőcsavart, és húzza meg 18 Nm nyomatékkal
- Töltse fel a forgattyúházat motorolajjal az olajkitöltő nyakának külső széléig.
- Helyezze vissza a töltőkupakot / olajpálcát.



## Légtisztító

A légtisztító szűrő szervizeléséhez kövesse az alábbi utasításokat:

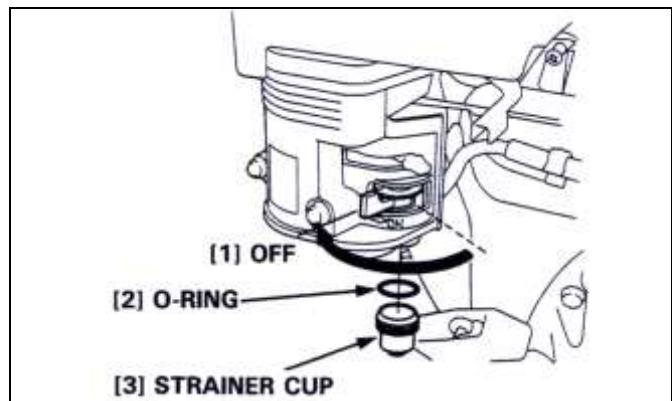
- Távolítsa el az anyát, a légtisztító fedelét és a szárnyas anyát.
- Távolítsa el az előtisztító elemeket, és válassza szét őket.
- Óvatosan ellenőrizze mindkét elemet, hogy nincsenek-e lyukak vagy szakadások, és cserélje ki, ha sérült.
- **Papír elem:** érintse meg az elemet többször enyhén egy kemény felületen az eltávolításhoz  
felesleg piznok vagy ütés  
sűrített levegő enyhén keresztül a szűrőn belülről kifelé. Soha ne mossa le a szennyeződések; a fogmosás szennyeződésekét kényszeríti a szálakba.
- **Habelem:** meleg szappanos vízben tisztítsa meg, öblítse le és hagyja alaposan megszáradni. Mártsa be az elemet tiszta motorolajba, és nyomja ki a felesleget. A motor füstölni fog az első indításkor, ha túl sok olaj marad a habban.
- Ragyogjon fényt az elemeken, és gondosan vizsgálja meg őket. Helyezze vissza az elemeket, ha nincsenek lyukak és szakadások.



## Üzemanyag-szűrő pohár

Az üzemanyag-szűrő pohár szervizeléséhez kövesse az alábbi utasításokat:

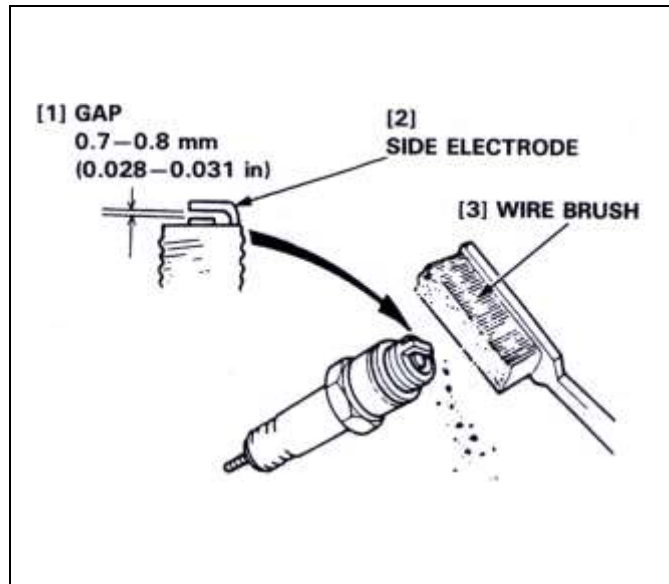
- Kapcsolja ki az üzemanyag-szelepet és távolítsa el a szűrőpoharat.
- Tisztítsa meg a szűrőpoharat oldószerrel. Helyezze be az O-gyűrűt és a szűrőpoharat. Húzza meg a szűrőpoharat 4N.m.



### Gyújtógyertya

A gyújtógyertya szervizeléséhez kövesse az alábbi utasításokat:

- Vizuálisan ellenőrizze a gyújtógyertyát. Dobja el a dugót, ha a szigetelő megrepedt vagy megrepedt.
- Távolítsa el a szenet vagy más lerakódásokat egy merev drótkéfével.
- Mérje meg a csatlakozó rést drót típusú tapintóval. Ha szükséges, állítsa be a hézagot az oldalsó elektróda hajlításával. Ellenőrizze, hogy a tömítő alátét jó állapotban van-e; szükség esetén cserélje ki a dugót.

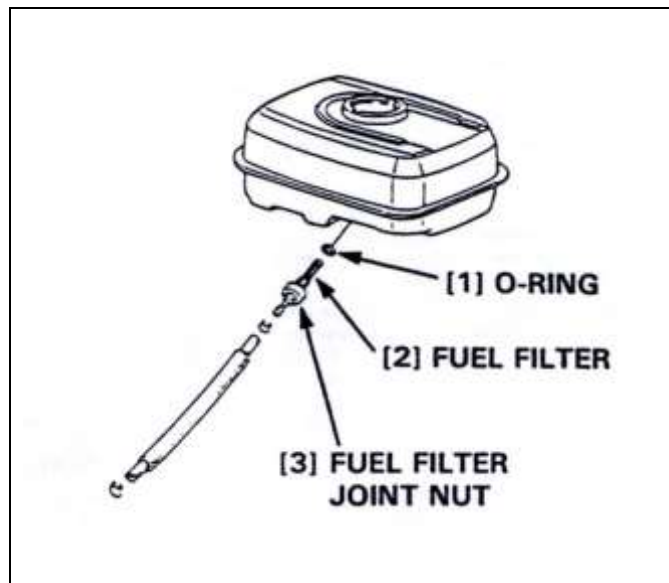


- Helyezze a dugót az alátét helyére, majd húzza meg egy dugókulccsal (további ½ fordulattal, ha új csatlakozóval), hogy összenyomja a tömítő alátétet. Ha újból használja a dugót, húzza meg az 1/8 1/4 fordulattal a dugó ülése után.

### Üzemanyagvezeték

Az üzemanyagvezeték szervizeléséhez kövesse az alábbi utasításokat:

- Engedje le az üzemanyagot egy megfelelő tartályba, és vegye ki az üzemanyagtartályt.
- Válasszuk le az üzemanyagvezetékét, és csavarjuk le az üzemanyagszűrőt a tartályból.
- Tisztítsa meg a szűrőt oldószerrel, és ellenőrizze, hogy a szűrő sértetlen-e.
- Helyezze az O-gyűrűt a szűrőre, és helyezze vissza. Húzza meg a szűrőt 2N.m. Összeszerelés után ellenőrizze az üzemanyag szivárgását.



### További karbantartás

További karbantartásért kérjük, keresse meg a legközelebbi motor-karbantartó központot.

## 7 Hibák: okok és kúrák

### 7.1 Hibakeresési eljárások

Ha bármilyen hiba lép fel a gép használata közben, kapcsolja ki.

### 7.2 Hibaelhárítási útmutató

Baj	Lehetséges forrás	Felbontás
Kemény indítás	Nincs elég üzemanyag	Töltse fel az üzemanyagtartályt
	Eltömődött az üzemanyagszűrő	Tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt
	Gyújtógyertya hibás	Ellenőrizze a gyújtógyertyát
	Erősebb hiba	Vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi motorral karbantartási központ
A motorból nincs energia	A légszűrő korlátozott	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt
	Erősebb hiba	Vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi motorral karbantartási központ

### 7.3 Ügyfélszolgálat

Alkatrészek megrendelésekor kérjük, említse meg:

- A sorozatszám (7 számjegy).
- Az alkatrész kódja.
- A pontos címlet.
- A szükséges alkatrészek száma.
- A szállítási cím.
- Kérjük, világosan tüntesse fel a szükséges szállítási módot, például az "expressz" vagy a "légi úton" kifejezést. Konkrét utasítások nélkül az alkatrészeket a számunkra megfelelőnek tűnő eszközökön keresztül továbbítjuk - de ez nem mindig a leggyorsabb út.

Az egyértelmű utasítások elkerülik a problémákat és a hibás szállításokat. Ha nem biztos benne, kérjük, küldje el nekünk a hibás részt.

Garanciális igény esetén az alkatrészt mindig vissza kell adni értékelésre.

A motor pótalkatrészei megrendelhetők a motor gyártójától vagy kereskedőjunktől, ami gyakran gyorsabb és olcsóbb.

Ezt a gépet a Saint-Gobain Abrasives SA gyártotta

190, Bd. JF Kennedy L- 4930

BASCHARAGE

Luxemburgi Nagyhercegség.

Tel .: 00352-50401-1

Fax: 00352-50 16 33

<http://www.construction.norton.eu>

email: [sales.nlx@saint-gobain.com](mailto:sales.nlx@saint-gobain.com)

## 8 Függelék

### 8.1 Pótalkatrész-lista

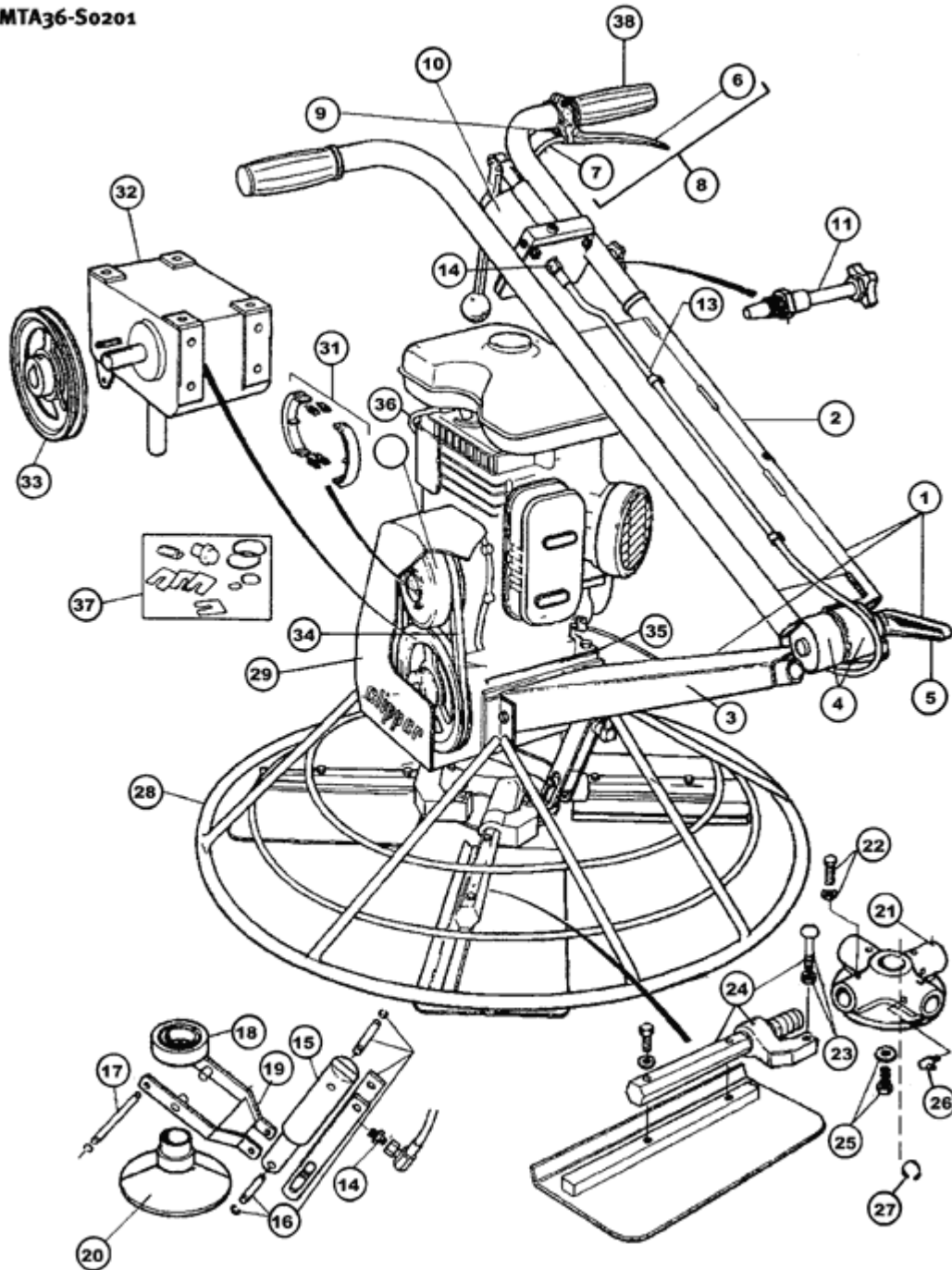
POZÍCIÓ.	ART.NUMB.	MEGNEVEZÉS	TÍPUS (*)	MEGJEGYZÉSEK
1	00310004667	Fogantyú kompl.	S	
2	00310004985	Felső fogantyú	S	
3	00310004984	Ordító fogantyú	S	
4	00310003986	Fogantyú közös	S	
5.	00310004733	Fogantyú blokkoló csavarszett Holt	S	
6.	00310002089	ember fogantyúja	S	
7	00310004748	Fojtószelep kábel	W	
8.				
9.	00310004029	Halott ember kapcsoló	W	
10.	00310004635	hidraulikus szivattyú	W	
11.	00310004698	Hegesztő szelep	W	
12.				
13.	00310004718	Hidraulika cső	W	
14	00310004530	Redukciós csap	W	
15	00310004691	Ram	W	
16.	00310004726	Nyomóperemek	S	
17.	00310004402	Rögzítő gyűrűt	S	
18.	00310004156	Tolócsapágy	W	
19.	00310004637	Tolóvilla	S	
20	00310004202	Gallér	S	
21	00310004636	Pók	S	
22.	00310004715	Rögzítő csavar a karhoz	S	
23.	00310004737	Beállító csavar	S	
24.	00310004630	Bütykös és karos	S	
25	00310002137	rögzítőcsavar	S	
26.	00310004166	Zsíros pohár	S	
27.	00310004402	Rögzítő gyűrűt	S	
28.	00310004744	Órgyűrű	S	
29.	00310004375	Övvédő	S	
30	00310004272	Kuplung	W	
31	00310004352	Tengelykapcsoló cipő (2 db készlet)	W	
32	00310004370	Reduktor	S	
33	00310004275	Csiga-reduktor	S	
34	00310004367	Ékszj	W	
35	00310004668	Motor támogatás	S	
36	00310004391	Motor Honda GX 160 Kit	S	
37	00310004692	pótalkatrészek	S	
38	00310004193	Gumi markolat	S	

(\*): S = pótalkatrész, W = kopó alkatrész

A gép normál használatakor a kopó alkatrészek elhasználódtak. A kopási idő nagyban függ a gép használatának intenzitásától. A kopó alkatrészeket a gyártó utasításainak megfelelően kell karbantartani, használni és végül cserélni. A gép normál használata miatti esetleges kopás nem minősül garanciális esetnek. Mindig eredeti Clipper pótalkatrészeket kell használni.

## 8.2 Robbantott alkatrészek rajza

MTA36-S0201



Garanciát igényelhet és technikai támogatást kaphat a helyi forgalmazótól, ahol gépek, pótalkatrészek és fogyóeszközök is rendelhetők:

Corvinus Tools Kft.

2086 Tinnye, Bajcsy-Zsilinszky u.1.

Tel: +36 26 335 184

Mobil: +36 70 945 7806

+36 70 601 2418

+36 70 601 2142



E-mail: [corvinustools@gmail.com](mailto:corvinustools@gmail.com)

Web : <https://corvinustoolskft.hu/>